Лыжный Курорт

ЛК 9, АВГУСТ 2014

стр. 50 Пропускные системы BASE System

стр. 12 Краткий курс “Ратраковедения”

стр. 22 Канатные дороги Doppelmayr

стр. 36 Отдых отдыхом, а обед по расписанию

стр. 40 Редкие услуги на ГЛК

NEVEPLAST
ARTIFICIAL SKI SLOPES

КАТАНИЕ НА ЛЫЖАХ, СНОУТЮБИНГ И ДРИФТИНГ 365 ДНЕЙ В ГОДУ

СПОРТ ВЕСЕЛЬЕ

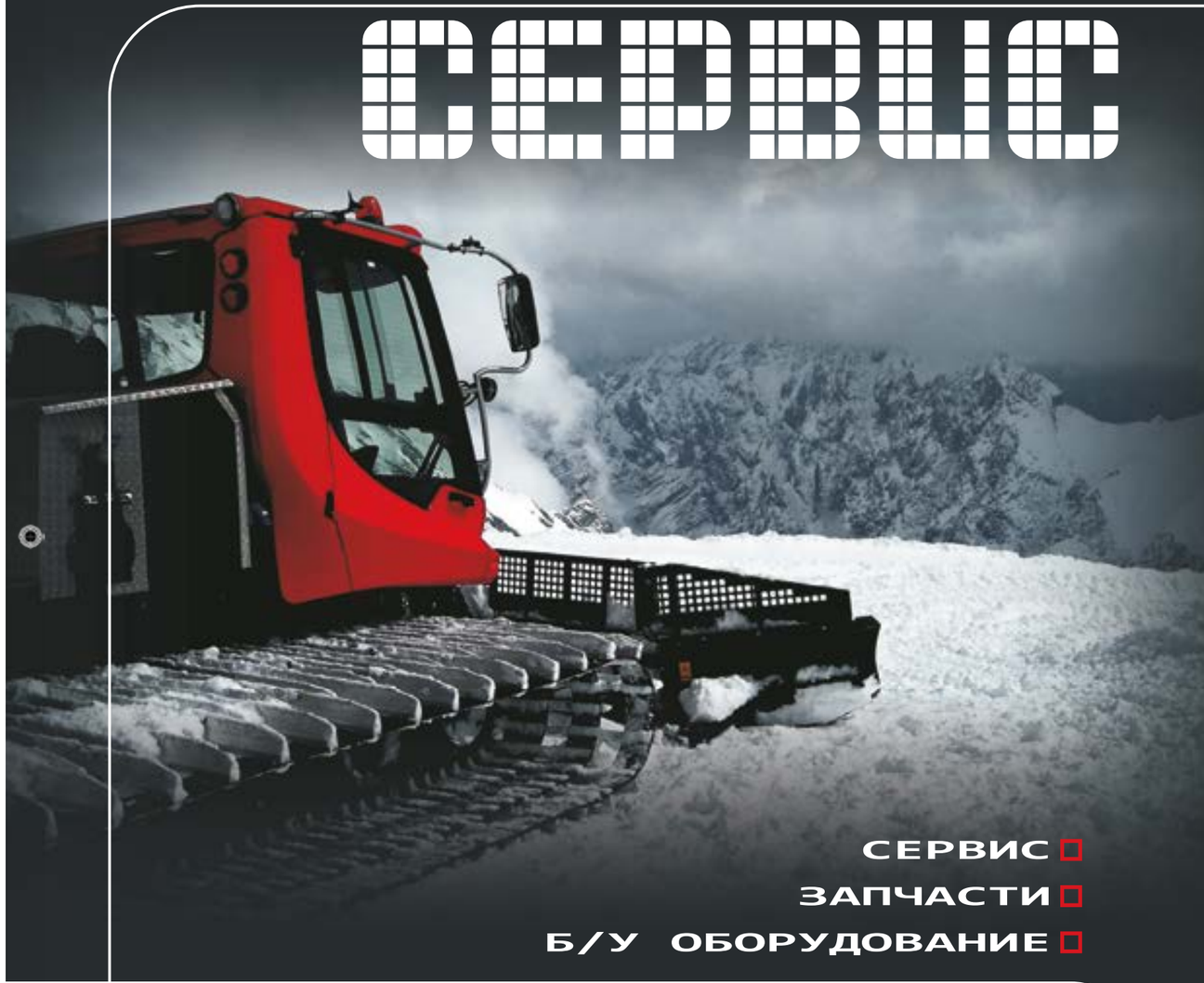
100% ИСКУССТВЕННЫЙ СНЕГ

Neveplast: первый пластиковый материал со свойствами настоящего снега

INFO & CONTACTS: tel. +39 035 4536661 - www.neveplast.it - neveplast@neveplast.it NEVEPLAST ARTIFICIAL SKI SLOPES

RATRAK SERVICE

РАТРАК СЕРВИС



СЕРВИС
ЗАПЧАСТИ
Б/У ОБОРУДОВАНИЕ

тел.: +38 (067) 673-33-61 e-mail: ratrak-service@i.ua

Лыжный Курорт

ИЗДАТЕЛЬСТВО И РЕДАКЦИЯ:
Тел. : +38 (067) 672 56 96
info@skiresort.com.ua
office@skiresort.com.ua
www.skiresort.com.ua

ДИРЕКТОР ИЗДАТЕЛЬСТВА
Чех Ежи

РЕДАКЦИЯ
Галина Євтух
Сергей Чехлатый
Марчин Червец
Вячеслав Остащенко

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА
Андрей Олексин

Копирование, перепечатка, распространение части или всей печатной версии журнала без разрешения редакции - запрещено.
Редакторы и издатели не несут ответственности за содержание объявлений и рекламы.
Редактор оставляет за собой право на изменение и сокращение авторских материалов.
Издатель оставляет за собой право повторно бесплатно использовать все опубликованные материалы.
Авторские права защищены законодательством Украины и РФ.
Printed by „ДРУК спринт„

СОДЕРЖАНИЕ

№ 9

ПАРТНЕРЫ:

НОВОСТИ

Мир ... 4

Украина ... 10

ТЕХНОЛОГИИ

Ратраковеденье ... 12

Дренажные системы ... 18

Группа Доппельмайр/Гаравента ... 22
мировой лидер в строительстве канатных дорог

Мини ГЭС ... 24

Защита от камнепадов ... 28

Системы хранения снега ... 32

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

Отдых отдыхом, а обед - по расписанию ... 36

ДОСУГ И СПОРТ

Редкие услуги на ГЛК ... 40

SKIDDY ... 44
искуственное покрытие для картинга

Тренажерный склон ... 46

Пропускные системы BASE system ... 50

Зимный спорт это не только лыжи ... 54

Виды снега ... 60

ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

Конференция в Польше ... 62

Горная Планета ... 62

САМЫЙ БЫСТРЫЙ ВЕЛОСИПЕД В МИРЕ

Канадцы разрабатывают велосипед, который может разгоняться до 140 километров в час.

Группа инженеров компании Eta из Канады решила разработать велосипед, который сможет установить рекорд скорости для транспортных средств, движущихся за счет мускульной силы человека.

Специальная аэродинамическая форма корпуса, благодаря чему велосипед больше напоминает ракету, обеспечивает минимальное сопротивление воздуха, а использование карбона позволило значительно снизить вес. Кроме того, инженеры особое внимание уделили трансмиссии, которая, по словам разработчиков, работает с максимально возможной эффективностью.

При успешном завершении проекта инженерам Eta удастся побить рекорд скорости для велосипедов, установленный еще в 2009 году на отметке в 133,28 км/час.

В ШВЕЦИИ БУДЕТ НА ОДНУ ЗИМНЮЮ ЗАБАВУ БОЛЬШЕ!

Шведы озадачены строительством крытых объектов, где можно кататься на лыжах круглый год. Собственный лыжный тоннель, второй в стране, скоро появится в западной Швеции, в Trestad Center, что между городами Тролльхеттен и Венерсборг. Тоннель позволит кататься на лыжах при любой погоде и в любое время года.

«Мы надеемся, что он станет рекордным по длине в мире. Цель, чтобы он был длиной более двух километров и стал самым длинным тоннелем в мире», - говорит один из инициаторов Маттиас Юханссон. Стоимость работ оценивается примерно в 100 миллионов шведских крон. Единственным моментом, который осталось прояснить - это конкретное место.

КРАКОВ ОТКАЗАЛСЯ ОТ ЗИМНЕЙ ОЛИМПИАДЫ 2022

Жители польского Кракова в ходе референдума проголосовали против проведения в городе зимних Олимпийских Игр в 2022 году. В выборах приняло участие 35,96% населения города. При этом 69,72% из тех, кто проголосовал, выступили против организации на территории Кракова зимних Игр.

Польский олимпийский комитет, тем временем, уже отправил заявку в Международный олимпийский комитет. Вероятно, теперь республика ее отзовет.

Выборы столицы Олимпиады-2022 пройдут на сессии МОК в малазийском Куала-Лумпуре 31 июля 2015. На Игры-2022 также претендуют Осло (Норвегия), Алма-Ата (Казахстан) и Пекин (Китай).

ИТАЛЬЯНЕЦ РАЗОГНАЛСЯ НА ЛЫЖАХ ДО 252,454 КМ / Ч

Симоне Оригона побил прежний мировой рекорд, который установил ранее! Итальянский экстремал 31-го марта во французском Лез Арк, на трассе Chabrires d Vars установил новый мировой рекорд по скоростному спуску на лыжах - Speed skiing.

Скорость, с которой разогнался спортсмен, впечатляет - 252,454 км/ч! Интересно, что предыдущий мировой рекорд, 20 апреля 2006г., установил тоже Оригона, в этом же Лез Арк на трассе Foret Blanche. Тогда он достиг результата в 251,400 км/ч.

KICKSTARTER: УМНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Компания Vanhawks предлагает подключать к интернету не смартфон, не нетбук, а велосипед! И, судя по всему, эта затея удалась, так как вместо цели в $100 000 Vanhawks собрали уже $372 000 (и это за 19 дней до окончания сбора средств).

Эффектный карбоновый велосипед Vanhawks Valour сам может обнаружить нужный поворот, предупредить о выруливание с поворота автомобиля и собрать все данные о вашей поездке. Затем вся эта информация отправляется в интернет на Ваш аккаунт.

Vanhawks Valour умеет синхронизировать данные о поездках со смартфонами на базе Android и IOS или умными часами Pebble. Поддерживается даже пошаговая навигация, а индикаторы на руле служат «поворотниками». Руль начнет вибрировать, если сзади к вам приблизится автомобиль.

Для тех, кто жертвует деньги на Kickstarter, Vanhawks Valour обойдется в 999, 1049 и 1199 канадских долларов (примерно от $920 до $1100), розничная цена велосипеда составит 1249 канадских долларов.

В США ЛАВИНА РАЗРУШИЛА ГОРНОЛЫЖНЫЙ ПОДЪЕМНИК НА КУРОРТЕ CRYSTAL MOUNTAIN

10 марта 2014 года сошла лавина со склонов горы Рейнер (США, штат Вашингтон) и уничтожила один из подъемников на горнолыжном курорте Crystal Mountain.

К счастью от стихии никто не пострадал. Отмечается, что ее причиной стал умышленный подрыв взрывчатки, для того, что бы искусственно вызвать небольшую лавину с целью уменьшения снежной нагрузки на склонах горы, однако, эта искусственная лавина превысила ожидания специалистов.

В ШВЕЙЦАРИИ СНЕЖНЫЙ СКЛОН РАСКРАСИЛИ ВО ВСЕ ЦВЕТА РАДУГИ

Горнолыжные курорты соревнуются друг с другом в качестве сервиса, в оформлении и количестве различных услуг. Каждый из них пытается заслужить звание лучшего, а главная задача - завоевать любовь клиентов. На что только не соглашаются организаторы курортов, чтобы выделяться среди других: ставят фейерверки, приглашают артистов эстрады, известных поваров ... Дизайнер Olaf Breuning сделал снежный склон горы Гштаад (Швейцария) гигантским, красочным полотном.

Вместо кисти дизайнер использовал обычные санки, а масляные краски заменил на множество пищевых красителей различных оттенков. При этом количество и плотность мазков не имела никакого значения. Главной задачей в раскраске горного склона было получение удовольствия от процесса Олафу Бройнингу и его товарищам.

КНДР ОТКРЫВАЕТ ПЕРВЫЙ ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ

В Северной Корее открылся первый дорогой горнолыжный курорт. Как сообщается, он оборудован лыжными и санными трассами, а также подъемниками и гостевыми домиками. На самом открытии курорта присутствовал правитель государства - Ким Чен Ын. Он осмотрел восьмиэтажный отель, коттеджи, канатную дорогу, другие объекты и отметил что чувствуется «безупречное качество работы, проделанной военными строителями». По некоторым оценкам, в КНДР, население которой составляет 24 млн. человек, лишь 5,5 тыс. - лыжники.

В ТОКСОВО ПРОШЕЛ КУБОК MASS SPORT ПО ЛЫЖЕРОЛЛЕРАМ

В поселке Токсово Ленинградской области, в Федеральном тренировочном центре Лесгафта, прошли соревнования по лыжероллерам «Открытый Кубок компании MASS SPORT». В гонках приняли участие члены сборной России по лыжероллерам. Победу среди мужчин одержал Евгений Дук, а среди женщин - Виктория Курамшина. Бежали гонщики на лыжероллерах финской фирмы Marwe, которая выступила спонсором соревнования.

В ЕГИПТЕ ОТКЛАДЫВАЕТСЯ ОТКРЫТИЕ ГОРНОЛЫЖНОГО ЦЕНТРА

Из-за нестабильной политической ситуации и затянувшемся строительстве в Каире откладывается открытие горнолыжного центра, которое было запланировано на 2016 год.
Крытые горнолыжные комплексы создают уже около 15 лет, что позволяет наслаждаться зимними видами спорта даже в жарких странах с тропическим климатом. Строительство ведется той же компанией, которая уже завершила подобный проект в Дубае.

ВЫСТАВКА FIT-EXPO

Фитнес сегодня - синоним успеха и для людей, занятых в этом бизнесе, и для клиентов спортивных клубов. 23-го по 25-е мая 2014г. проходила 4-я Международная выставка FIT-EXPO, которая открыла перед посетителями и участниками новые возможности и предложила инновационные решения в области фитнеса и здорового образа жизни. Выставка прошла в новейшем и оборудованном по последним современным стандартам Международном выставочном центре г.Познань, Польща.
Выставочные стенды располагались в четырёх соединяющихся между собой павильонах, что дало возможность ознакомиться со всей выставкой, не выходя из здания. Семьдесят участников из Польши и других стран представляли на выставке оборудование самых популярных марок.
Выставка FIT-EXPO предоставила широкие возможности для профессионалов бизнеса - производителей и дистрибьюторов оборудования для спортивных залов, владельцев спортивных клубов и тренеров. Клиенты фитнес-центров также нашли её интересной.
Организатор выставки - Poznań International Fair Ltd.

ШВЕДСКИЙ ОРЕ ПРИМЕТ ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ГОРНЫМ ЛЫЖАМ 2019

Международная Федерация Лыжного Спорта выбрала шведский горнолыжный курорт Оре в качестве столицы мирового первенства по горным лыжам 2019. Оре, который является одним из популярных мест проведения мировых горнолыжных смотров (последний раз Чемпионат мира проходил здесь в 2007 году) выиграл право принять очередные состязания во время финального голосования. Его конкурентом был итальянский курорт Кортина Д'Ампеццо.
Стоит отметить, что среди кандидатов, которые отсеялись на предварительном голосовании, также составили немецкий Оберстдорф, Алматы в Казахстане и словенская Планица.
Кроме того, чемпионат мира по фристайлу также определился со столицей 2019 - ей оказался американский курорт Парк-Сити, который располагается в горнолыжном регионе Вейла в штате Юта.

ВИСТАВКА «ЗИМОВИЙ ЕКСТРИМ»

Цього року виставка «Зимовий екстрим» проводилася із сьомого по дев'яте листопада і вона принесла небачений успіх, адже значення екстремальних видів спорту зростає з кожним роком. Все більше і більше молодих людей прагнуть активно провести своє дозвілля. Тому, з появою першого снігу багато хто задається питаннями: «Як найкраще відпочити?», «Де купити спорядження?», «Як правильно його підібрати і де випробувати?», «Які гірські масиви найкрасивіші і куди варто поїхати в першу чергу? «Сьогодні на Україні багато популярних і відмінно обладнаних гірськолижних курортів, на яких є все необхідне для відпочинку і катання від лиж, сноубордів і саней до готелів і ресторанів. Насичена програма спортивних і культурних заходів підготовлена для гостей курортів. Любителі крутих гір можуть відправитися на Кавказ або Альпи! Для цього турфірми готують пропозиції по зимовому відпочинку в Андорру, Австрію, Швейцарію, Болгарію, Фінляндію, Францію, Італію. Winter Sporte Xtreme - єдина в Україні виставка індустрії зимових видів спорту, туризму й активного відпочинку.

Winter Sporte Xtreme – це професійний майданчик, на якій представлені всі актуальні напрями і основні тенденції в області зимового спорту і відпочинку, відбуваються знакові спортивні події, ділові зустрічі спортивної громадськості, державних організацій, виробників і дилерів.

ОЛІМПІЙСЬКА НАДІЯ 2022 ПЕРЕНОСИТЬСЯ НА 2026

За офіційною інформацією НОК України після конструктивної дискусії між президентом Міжнародного Олімпійського Комітету Томасом Бахом, Прем'єр-міністром України Арсенієм Яценюком та президентом Національного олімпійського комітету України Сергієм Бубкою всі сторони погодилися, що Львів спрямує свої зусилля у боротьбі за право проведення зимових Олімпійських ігор 2026 року, водночас, не продовжуватиме боротьбу за Ігри-2022. Таке рішення обумовлюється нинішнім політичним і економічним становищем в Україні, що обговорювалося трьома сторонами. «Попередня оцінка, яка була дана робочою групою МОК, свідчить про те, що Львів має величезний потенціал для майбутнього розвитку», сказав президент МОК Томас Бах. «У моїх розмовах з Прем'єр-міністром України і президентом НОК ми зробили висновок, що в нинішніх умовах було б надзвичайно важко продовжувати боротьбу за право проведення Олімпійських ігор-2022, але разом з тим, майбутня кампанія України як можливої господарки Ігор має величезне значення для країни загалом і українського спорту зокрема».У свою чергу, Арсеній Яценюк підтверджує, що «заявка на 2026 рік матиме величезний потенціал для економічного відновлення країни і може мати значні переваги для українського суспільства».

«Ми хотіли б подякувати МОК за допомогу і розуміння, а також велику допомогу, що надається українським спортсменам з усіх куточків країни як морально, так і матеріально», - зазначив президент НОК Сергій Бубка.

FLYQUEST 2014 СХІДНИЦЬКЕ ЛІТО — ІГРИ ПОВІТРЯНИХ КУЛЬ (СМТ. СХІДНИЦЯ)

Кількаденний фестиваль «FLYQUEST. Східницькеліто» запрошував кожного 2-ого серпня 2014 року взяти участь в ігрищах на справжніх повітряних кулях. Ця чарівна подія проходила під лозунгом — «Вище нас тільки небо».

Фестиваль — унікальна можливість поглянути на світ з іншої, зовсім незвичної, точки зору — з висоти польоту птахів. Перед гостями відкривалися неповторні панорами українських Карпат, які захоплюють та залишають яскраві спогади на усе життя. Неймовірне поєднання повітряних куль та українських гір подарувало незвичайні відчуття та екстра класний відпочинок для кожного відпочиваючого.

Тож, всі хто потрапив на «FLYQUEST» однозначно знайшов для себе щось вражаюче та захоплююче.

ФЕСТИВАЛЬ ЙОГИ «CARPATHIAN YOGA FEST»

10-15 червня 2014 на території туристичного комплексу «Буковель» проводився фестиваль йоги під назвою «Carpathian Yoga Fest». Фестиваль йоги «Carpathian Yoga Fest» - це широкі можливості спілкування з однодумцями і знайомства з відомим майстрами практики йоги, надихаючі майстер - класи від видатних фахівців і заняття, які покращують здоров'я і самопочуття, поєднання активного відпочинку на природі зі спокійним спогляданням мальовничих гірських пейзажів, відмінна можливість ознайомитися з різними методиками викладання, а також техніками йоги.

Фестиваль розраховувався як на новачків, так і на досвідчених практиків. Навіть ті, хто тільки почав цікавитися йогою і боялися не витримати фізичних навантажень під час занять, впевнилися, що всі переживання були марними. Абсолютно всі учасники отримали можливість навчитися правильно дихати, розслаблятися, бути гнучкими і контролювати своє тіло.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З БОУЛДЕРІНГУ 2014!

4-6 липня в прекрасному місті Кам'янець-Подільський проходив чемпіонат України зі скелелазіння з дисципліни боулдеринг. Змагання пройшли на новому скеледромі, встановленому на центральному стадіоні ім. Тонкочеєва. Команда організаторів намагалася зробити максимально складний рівень перешкод, наближений до європейського і, як повідомили експерти, їм це вдалося! Скелелазіння, як вид спорту, стає все більш популярним.Минулорічний чемпіонат України проходив у місті Київ на скеледромі НАУ, цього року чемпіонат пройшов в місті Кам'янець-Подільський на виносному модулі. Час і місце різні, а трійка призерів як і не сходила з п'єдесталу!

краткий курс

“РАТРАКОВЕДЕНИЯ”

выпуск 1: **Общая информация**

Уважаемый читатель!

В течении долгого времени мне приходилось по роду своей работы иметь дело со снегоуплотнительными машинами (СУМ). За это время, общаясь с пользователями техники на лыжных курортах, я заметил, что не каждый оператор в полном объёме представляет принцип работы СУМ, цели и задачи, для которых они созданы. Поэтому родилась идея написать серию статей, в которых понятными для рядового потребителя словами изложить историю создания, технические задания и решения при создании СУМ, основные направления современного развития.

С уважением, Олег Голубев,
NOWSERVICE s.r.o., Словакия.

Собственно, термин “СУМ” появился сравнительно недавно. Придумал его мой тогдашний коллега по работе в “Русской Горнолыжной Школе” во время таможенной очистки Kässbohrer PB200.
Требовалось для заполнения таможенной декларации как-то назвать непонятный механизм. До этого в народе это называли словом “Ратрак” (Ratrac) или, преимущественно в Чехии “Рольба” (Rolba). И то, и другое слово употребляется и сейчас, являясь по сути нарицательным словом по имени первых фирм-производителей СУМ.
То же самое мы делаем, называя все копировальные машины (принтеры) словом Ксерокс (Xerox).

Итак, внешне практически не отличаясь от бульдозера (тот же отвал и гусеницы), являясь по определению гусеничным транспортным средством, всё-таки по целям, задачам и конструкции ратрак существенно отличается от бульдозера.
Первое заметное визуальное отличие – широкие гусеницы - нужны ратраку, чтобы обеспечить такое давление на снежную поверхность, дабы исключить или минимизировать проваливание или зарывание в снег при движении. Эта величина на современных машинах составляет 0,04-0,06 кг/см^2.

С необходимостью обеспечения низкой нагрузки на поверхность связано еще одно существенное отличие ратрака от бульдозера - низкий вес конструкции. Специфика работы ратрака подразумевает, в отличие от бульдозера, преодоление больших перепадов высот (ΔH). Если бульдозер, работая практически на равнине, преодолевает в среднем 10-20м перепада, то ратрак на километровом отрезке трассы, преодолевая 200÷300м перепада, существенно меняет свою потенциальную энергию: $Ep=mxgx(h1-h2)$, где m - масса, g - ускорение свободного падения, $\Delta H = (h1- h2)$ - разница высот, на изменение которой должна быть совершена некая работа. И эта работа тем меньше, чем меньше вес (mxg) машины.

На практике, имея более тяжёлую машину для совершения одного и того же объёма работ при больших ΔH, мы должны иметь либо более мощный (прожорливый) двигатель, или работать с меньшей скоростью, на повышенных оборотах двигателя, уменьшая тем самым производительность и увеличивая время обработки склона.
В конечном итоге мы увеличиваем количество топлива, затраченное на данный объём работ. Поэтому сравнивать в лоб две машины, исходя только из мощности мотора было бы некорректно, лучше исходить из параметра “нагрузка на мощность”, который измеряется в kW/kg, то есть мощность на единицу веса конструкции.

Учитывая данный параметр, ратрак является явным чемпионом и превосходит бульдозер в разы. Выше упомянутый параметр также вполне применим для сравнения ратраков различных производителей.

Но вернёмся к целям и задачам, которые поставлены перед ратраками.
Если на заре "ратракостроения" (50-60гг.) ратраки использовались для перемещения грузов и людей в труднодоступных заснеженных областях (тундра, горы), то с развитием в 60х-70х годах горнолыжной индустрии произошло существенное увеличение спектра их задач. Прежде всего, это подготовка горнолыжных трасс, для чего ратраки начали оснащать отвалом и фрезой.

Рассмотрим более подробно, для чего это нужно.

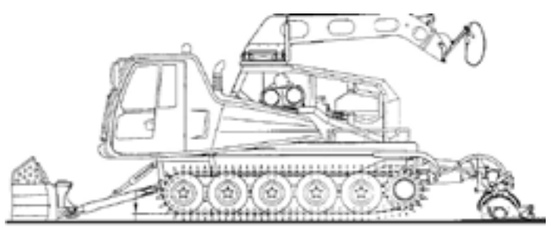
Итак, отвал применяется для:

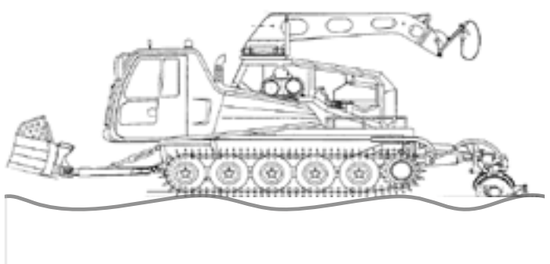
- Планировки, выравнивания рельефа и создания требуемой величины снежного покрова:

В процессе катания лыжники вытесняют снег от центра к бокам трассы и сверху вниз трассы. Так что при подготовке трассы к следующему дню катаний нужно вернуть профиль трассы, перемещая отвалом старый или вновь созданный искусственный снег в исходное положение. В весеннее время снег также перемещается отвалом на места появления проталин.

- Подготовка ровной основы снега под гусеничный движитель:

Будучи как то раз в кабине с австрийским оператором и поднимаясь с ним вверх по "чёрной" трассе без использования лебёдки, я заметил, что несмотря на то, что машина и так шла вверх на пределе своих возможностей, грозя пробуксовкой и самозакапыванием, водитель достаточно активно работал отвалом, создавая казалось бы дополнительное сопротивление движению.





На мой вопрос, почему он это делает, он ответил, что выравнивая поверхность снега перед гусеницей и подсыпая снег в углубления, он тем самым создаёт более полный контакт гусеницы со снегом, соответственно уменьшая удельное давление на снег.

Кроме того, имея подготовленную отвалом ровную поверхность снега, мы также создаём лучшие условия для работы для фрезы.

- Отвал применяется также для создания специальных профилей трассы: трамплин, сноуборд-трасса, Half- Pipe, трасса для тюбинга и т.д.

- Используя специальную насадку на отвал "snow bucket" (снежное ведро) можно не толкать перед собой снег, а переносить его в нужное место, уменьшая при этом сопротивление движению, создаваемое трением снега. В связи с бурным развитием лебёдок мало применяется. В настоящее время имеет смысл для склонов, не имеющих машин, оснащённых лебёдкой.

Что касается снежной фрезы то именно она определяет конечный продукт работы ратрака - полосу ровного уплотнённого снега, что достигается благодаря:

- Измельчению комков снега до однородной консистенции вращающимся валом фрезы.

- Уплотнению измельчённого снега и его выравниванию финишёром.

Теперь, в связи с тем, что летом наступает сезон закупки техники (новой, б/у), несколько рекомендаций:

- Хотя марка машины не имеет решающего значения, хотелось бы предостеречь от покупки более дешевой экзотической техники, не имеющей в вашем регионе представительства и сервисной поддержки.

90% снегоуплотнительной техники в мире выпускается такими производителями как Prinoth и Kässbohrer, делящими рынок примерно поровну.

Но даже у этих фирм есть модели, давно снятые с производства, для которых вы не найдёте запасных частей на складе производителя, либо цена запасных частей может быть сопоставима с ценой самой машины (например, новый гидронасос или планетарный привод 5÷6 тыс. евро).

- Конечно же размер машины и её производительность должны соответствовать размерам Вашего склона. Но это вовсе не означает, что имея действительно небольшой склон (300÷500м), вы должны купить наименьший в линейке выпускаемых ратраков.

Как правило, каждый производитель имеет в наборе выпускаемой техники небольшую машину (например у Prinoth - Husky, у Kässbohrer-PB100).

Основная задача для таких машин - прокладка трасс для беговых лыж или вспомогательные функции: доставка грузов и персонала.
При подготовке же горнолыжной трассы, конечно, такая машина не сможет сравниться в качестве оставляемой после себя поверхности с такой же продукцией от полномерного ратрака.

Кроме того, ввиду малой производительности (определяемой прежде всего рабочей шириной захвата фрезы и скоростью движения) вы затратите на подготовку склона гораздо больше времени, "съев" при этом, даже при небольшом часовом расходе приличное количество топлива, в придачу расходуя моторесурс шасси, мотора и гидросистемы.

Кажущаяся экономия развеется как дым. Вообще топливную эффективность ратрака следовало бы оценивать по следующему параметру: затраченное количество топлива на единицу площади обработанной поверхности при заданном (одинаковом для сравниваемых машин) качестве. Например, там где Husky нужно пройти по одному и тому же месту 2-3 раза, Эвересту для достижения того же, а то и лучшего качества уплотнённого и выровненного снега достаточно пройти 1 раз.
Что касается работы с отвалом на толкание и перемещение масс искусственного н натурального снега, то возможности малых машин весьма ограничены.
Ресурс мотора малого объёма (V≈4л) тоже несравнимо меньший по сравнению с ресурсом моторов машин среднего и высокого мощного классов (объём V≈9÷13л), что впоследствии отразится на увеличении амортизационных расходов.
И наконец, как ни парадоксально, цена на этот сегмент рынка (малый мощностной класс) выше от цены на средний класс в силу небольшого количества выпускаемых машин.

• Обратите внимание на установленный на выбранной Вами машине тип мотора. Если речь идёт о новой машине, проверьте, соответствует ли норма эмиссии выхлопных газов стандартам, принятым в Вашей стране.
Если мы говорим о б/у машине, то следует спросить у продавца о применяемой на данном моторе системе впрыска топлива.

В силу определённых причин "соляра" русского и украинского происхождения грешит большим содержанием серы и парафина, так что для этого топлива наиболее "всеядной" является простейшая система "Топливный Насос Высокого Давления - форсунка впрыска". Если же Ваш мотор оснащён более сложными системами впрыска, требующими более высокого качества фильтрации топлива (5-10 микрон у Common Rail и Pumpe-Leitung-Düse), заранее позаботьтесь о системе подогрева фильтра тонкой очистки, так как при низких t˚C фильтр будет забиваться парафином.

• Так же не будет лишним попросить продавца об оснащении Вашей машины подогревом (220V) охлаждающей жидкости мотора и гидравлического масла, что сократит время прогревания машины до операционной температуры в момент холодного старта и значительно продлит ресурс мотора и гидросистемы.
• Как говорил классик "ничто не вечно", то есть всё когда-нибудь ломается. Основное отличие ратрака от другой техники: в случае поломки его затруднительно, а порой невозможно доставить на сервисную станцию для ремонта. Поэтому поинтересуйтесь у Вашего продавца наличием у него мобильного сервиса и персонала, готового и умеющего под открытым небом совершить „технический подвиг". Картинка 3; 4.
Также, большое значение имеет наличие у продавца "горячей линии" технической поддержки. Это зачастую позволяет устранить неисправность дистанционно, или, по крайней мере, поставить предварительный диагноз и заказать требуемые запасные части, не дожидаясь приезда сервисного техника, экономя время и деньги пользователю.
• Спросите у вашего поставщика о возможности обучения механика- водителя премудростям

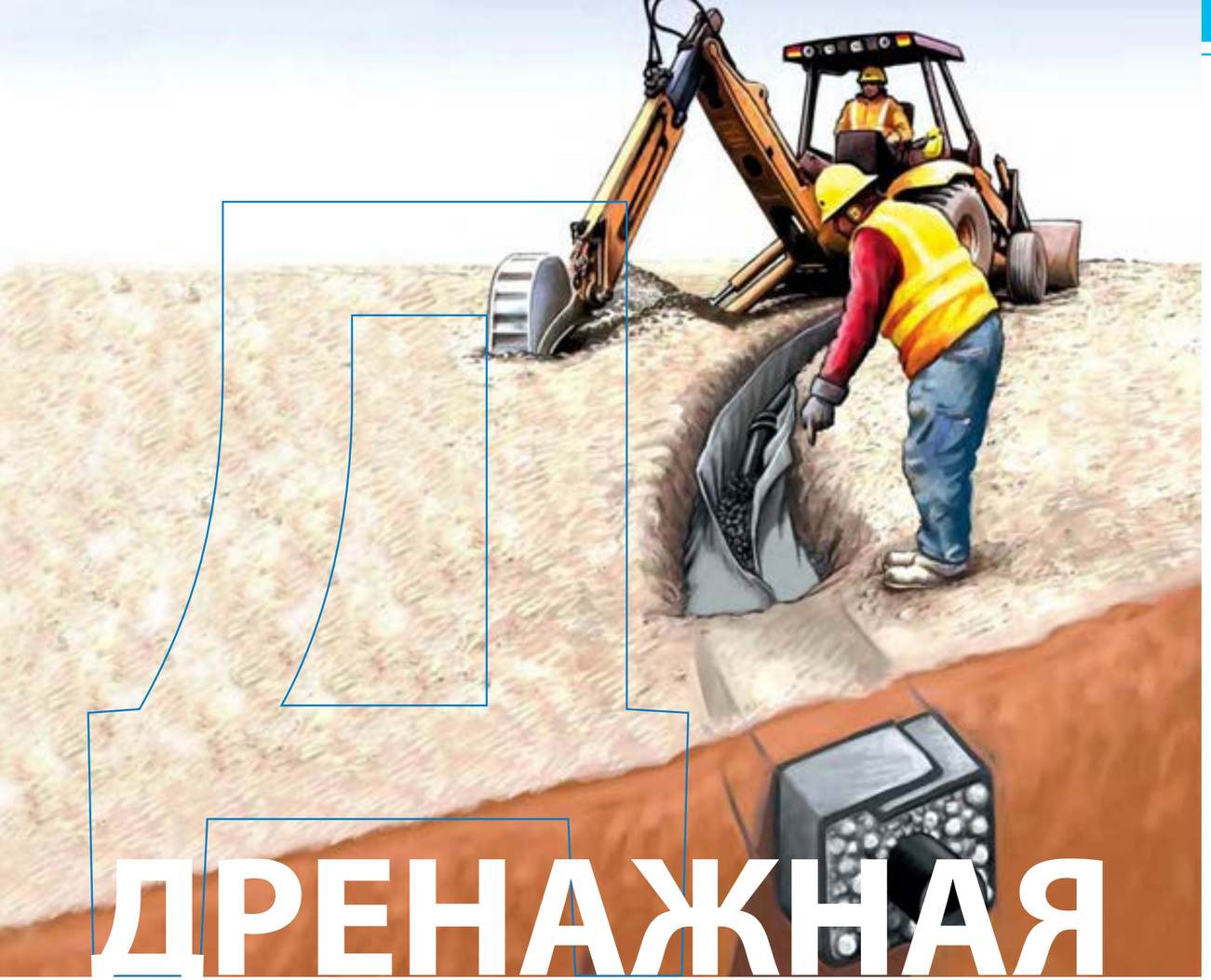
вождения и обслуживания данного вида техники, что впоследствии сократит Ваши эксплуатационные расходы за счёт меньшего количества поломок и за счёт возможности ремонта своими силами, без использования дорогого сервиса.
• В условиях зимы, когда поставка запасных частей сопряжена со временем, необходимым на транспорт и таможенную очистку (в реалиях 2÷4 недели) было бы неплохо приобрести вместе с ратраком мини-склад наиболее используемых запасных частей, что сохранит Вам массу нервов и денег в зимний период.
• Проверьте в договоре купли-продажи, оговорены ли в нем условия гарантии на основные узлы и агрегаты машины, условия гарантийного и постгарантийного сервиса.
• Покупая технику в летнее время, не забудьте обратить внимание на состояние гусениц (гусеничные ленты, замки, траки, направляющие), которые, как правило, демонтированы летом с машины. Это убережёт Вас от больших дополнительных расходов, так как стоимость комплекта новых гусениц составляет 20÷40 тыс. Евро.
• Требуйте от поставщика "Руководство по эксплуатации" на родном или понятном для Вас языке.
• Попросите у Вашего продавца продемонстрировать машину в собранном виде с указанием работы всех функций отвала, фрезы, лебёдки, движения машины. Убедитесь в отсутствии следов подтекания моторного, гидравлического масел, охлаждающей жидкости мотора.

Вообще входная диагностика машины для покупки – непростая задача, требующая набора инструмента для диагностики мотора, подвески, гидросистемы, электроники, и, конечно же, опыта.

В следующем Выпуске мы поговорим о том, как работает и как устроен ратрак изнутри.

Инженер Олег Голубев, SNOWSERVICE s.r.o., Словакия.

www.snowservice.sk



ДРЕНАЖНАЯ СИСТЕМА

За последние несколько лет строительные технологии вышли на новый более качественный уровень. Большинство развитых стран мира (в их числе Украина) в промышленных работах применяют дренажные системы.

При строительстве и освоении земельного участка нередко бывает так, что приходится сталкиваться с необходимостью создания дренажной системы.

Высокий уровень грунтовых вод приводит как к провалам лыжных трасс, разрушению дорог и фундаментов, затоплению подвалов зданий, так и к возникновению грибковых заболеваний растений, загниванию и вымерзанию зелёных насаждений.
Следует отметить, что экономия на дренаже оборачивается более крупными расходами в будущем.

Дренаж - представляет собой разветвлённую систему труб и сооружений, предназначенных для управления водным балансом на территории участка прокладываемых под землёй по специальной схеме. В состав дренажной системы также входят смотровые (инспекционные) дренажные колодцы. Дренажные системы довольно лёгкие, что делает их комфортабельными для транспортировки (вес их длиной 50 м примерно 25 кг).

ДЛЯ ЧЕГО НУЖНА ДРЕНАЖНАЯ СИСТЕМА?

Дренажная система выполняет две основные задачи:
- Дренаж фундамента;
- Дренаж участка.

Известно, что разные почвы по-разному пропускают поверхностные и грунтовые воды.
Задерживающаяся в почве влага, при замерзании, влечёт за собой увеличение грунтов в объёме, как по горизонтали, так и по вертикали.
В результате этого процесса наблюдаются серьёзные повреждения зданий: перепад уровня полов, перекос оконных рам, сдвиг стен фундамента и самого дома, разрыв кирпичной кладки и т.д.

Более того, большинство почв насыщены грунтовыми водами с высокой концентрацией агрессивных веществ, разрушающих фундаменты зданий изнутри (проникая в глубь их структуры). Чтобы избежать вышеперечисленных последствий переувлажнённости грунтов, необходимо организовать дренажную систему.

Дренаж фундамента необходим:

- Если у зданий имеются цокольные этажи или подвальные помещения, то в этом случае устраивается пристенный дренаж фундамента;
- Если у зданий отсутствуют цокольные этажи или отсутствуют подвальные помещения, то в этом случае устраивается кольцевой дренаж фундамента.

Плодовые деревья не приживаются, дорогие декоративные растения засыхают, газоны растут неравномерно, а лужи на прилегающей к дому территории остаются в засушливый период.
Многие из нас сталкивались с такой проблемой при благоустройстве загородных участков. Причиной всех этих проблем является переувлажнение почвы, устранить которую можно при помощи дренажной системы садовых участков.

Так же, как и дренаж фундамента, дренажная система садовых участков бывает двух видов:

- Дренаж участка мелкого залегания - препятствует заболачиванию и переувлажнению почвы водами атмосферных осадков (талый снег, затяжные дожди);
- Глубинный дренаж - позволяет значительно снизить высокий уровень грунтовых вод.

ПРИМЕР РАСЧЁТА

Схема пристенного дренажа дома

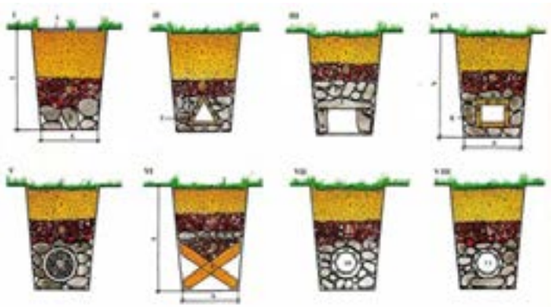
ТЕХНОЛОГИИ

Рассмотрим конкретный пример.
Нижней точкой системы является коллекторный колодец, в который будет сбрасываться вода. Верхняя точка колодца располагается в 25 см от уровня почвы и расположена в 12 метрах от дома.
Длина траншей, выкопанных вдоль стен коттеджа, составляет 5 метров и 9 метров. Рассчитываем суммарную длину траншей: 5+9+12=26 метров.

Чтобы подсчитать необходимый перепад между нижней и верхней точкой системы, следует взять 1% от полученного расстояния. В данном случае, эта величина составляет 0,26 метра.

То есть, разница между отдалённым углом строения (верхней точкой) и колодцем (нижней точкой) должна составлять 26 см.

ВАРИАНТЫ МОНТАЖА ДРЕНАЖНОЙ СИСТЕМЫ



I. Дренажная система - дорожка;
II. Дренажная система с деревянным лотком;
III. Дренажная система с лотком из крупных частиц камня;
IV. Дренажная система с лотком из деревянных брусков;
V. Фашинная дренажная система (связка веток кустарника);
VI. Фашинная дренажная система;
VII. Дренажная система с лотком из перфорированной асбестоцементной трубы;
VIII. Дренажная система с лоточно-керамической трубой.

Составляющие компоненты:

1 - песочная подстилка;
2 - верхняя прослойка щебня;
3 - щебень крупнозернистый с фракцией более 45 мм;
4 - система дерн;
5 - плиты из железобетонна;
6 - перфорированные антисептированные бруски;
7 - огромные камни, плетняк; 8- фашина;
9 - «козлы» из деревянных брусков; 10- труба из асбестоцемента;
11 - керамическая труба для дренажной системы;
A - ширина траншеи дренажной системы,
h - высота дренажной траншеи.

КАК РАБОТАЕТ ДРЕНАЖНАЯ СИСТЕМА?

В дренажную систему вода поступает по капиллярам грунта, а затем через сеть отверстий в стенах дренажной трубы, которые расположены по всей окружности дренажа на определённом расстоянии друг от друга.
Собранная дренажными трубами влага поступает в водопоглощающий колодец, который выкапывают в самой низкой точке. Вода в колодце накапливается до определённого уровня, который зависит от глубины залегания дренажа и способа дальнейшего отвода влаги. Со временем воду забирают для полива, либо же сбрасывают в ближайшую канаву.

Существует ещё один вариант: грунтовые и поверхностные воды можно направлять в специальный поглощающий колодец (длиной не менее 3м).
Дно в колодце отсутствует, вместо него прослойка из

щебня и песка. Вода постепенно исчезает в грунтовые слои. Чем менее проницаем грунт, тем глубже должен быть такой колодец.

ДРЕНАЖНАЯ СИСТЕМА НА ГОРНОЛЫЖНЫХ ТРАССАХ

Горнолыжные курорты круглый год принимают большое количество отдыхающих. Зимой туристы едут, чтобы покататься по заснеженным трассам, а летом, чтобы погонять на горном велосипеде либо просто походить по горам.
Для того чтобы лыжные трассы постоянно находились в хорошем состоянии их стоит оборудовать дренажной и водоотводной системами.
Дабы трасса летом была твёрдой для катания на велосипедах, а зимой снег на склонах лежал дольше - необходимо отводить от трассы грунтовую, дождевую и талую воды. Ранней весной, когда земля ещё промёрзшая - талой воде очень сложно просочиться в грунт, и она остаётся на лыжной трассе, что ускоряет процесс таяния снега.

Отвести воду от трассы проще всего при помощи дренажной системы и водоотводящих труб. На полотне трассы недопустимы впадины, в которых бы собиралась вода.
Полотно трассы в разрезе должно быть выпуклым (это способствует стеканию воды), а не жёлобообразным (вода будет застаиваться). Дренажные системы отводят воду от полотна трассы, при этом осушая его.
Дренаж нужно прокладывать на глубине не менее 40 сантиметров вдоль края трассы (как можно ближе к деревьям) с той стороны, с которой на трассу

приходит вода.
Лучше всего, когда дренаж проложен с обеих сторон трассы - это значительно ускоряет процесс просыхания склона после дождя.

Помимо дренажной системы необходимо провести систему водоотводящих труб.
В водоотводящие трубы будет поступать вода, скопленная в дренажах. Такие трубы нужно прокладывать на каждом участке трассы, где есть переходы от спуска к подъёму (куда сливается вся вода на участке).
Лучше всего трубы прокладывать по линии максимального уклона местности в водоотвод подальше от лыжных трасс.

В заключение, проложить дренажную систему достаточно сложно. Грунт может быть насыщен корнями и камнями, поэтому без специализированной техники, профессионалов своего дела и качественных материалов здесь не обойтись.

Группа Доппельмайр/Гаравента

Мировой лидер в строительстве канатных дорог

Инновационные транспортные системы группы Доппельмайр/Гаравента продолжают диктовать все новые стандарты: максимальный комфорт и безопасность являются определяющими характеристиками наших систем, как в регионах летнего и зимнего туризма, так и в сфере городского общественного пассажирского транспорта.

Наши системы транспортировки материалов и грузов и противолавинные канатные дороги также подкупают своей эффективностью и производительностью. Действующий президент этого семейного предприятия Михаэль Доппельмайр является представителем четвёртого поколения. Под его руководством компания стала единственным в мире производителем, который смог неоднократно реализовать все существующие системы канатных дорог. Да и многочисленные инновационные разработки и мировые новинки, такие как: кресло модели CS10, обогрев сидений, система эвакуации пассажиров или подъёмник с кабинами Кабрио - также принадлежат компании Доппельмайр.

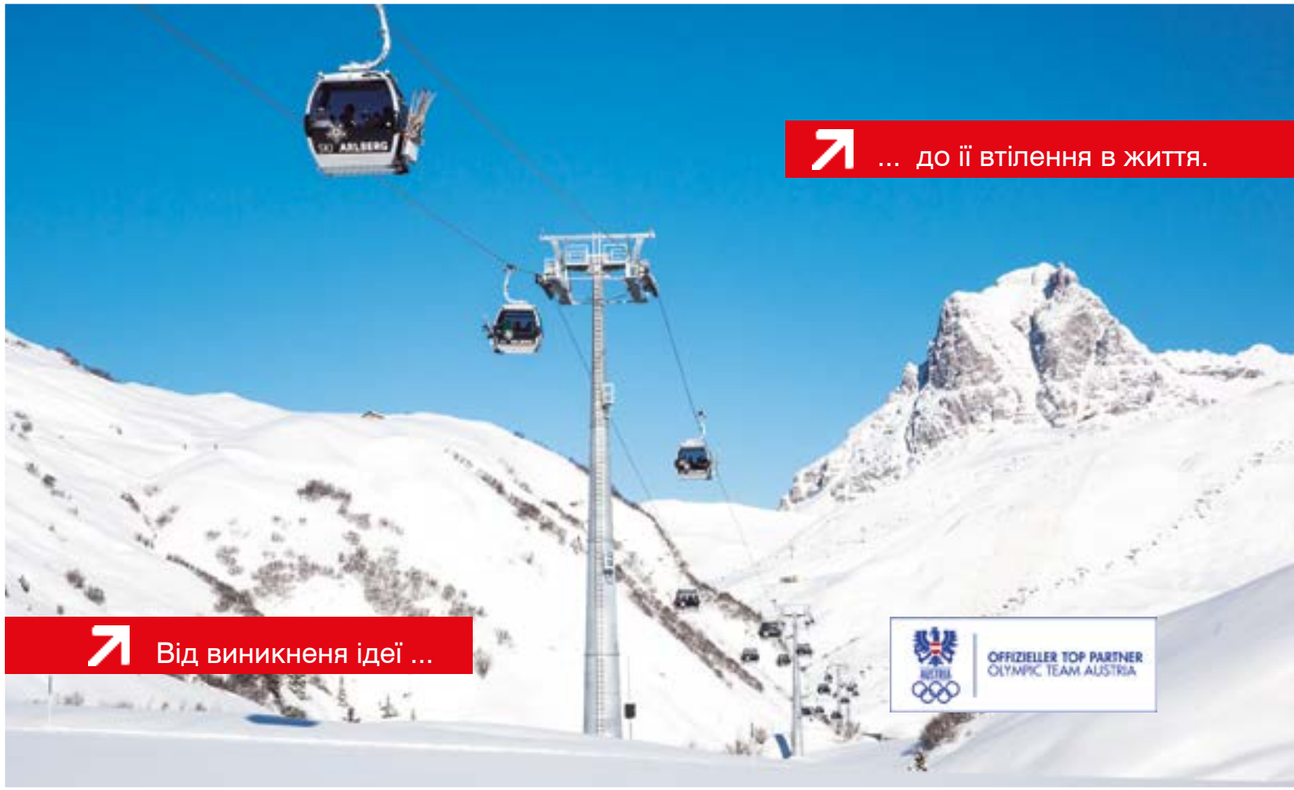
Являясь лидером по качеству и технологиям в сфере строительства канатных дорог, компания Доппельмайр/Гаравента имеет производственные площадки, а также филиалы по сбыту и сервисному обслуживанию более чем в 35 странах мира. На сегодняшний день компания реализовала более 14 500 систем канатных дорог для заказчиков из 88 государств. За последние 10 лет мы построили в Украине 16 канатных дорог. Среди наших постоянных заказчиков – такие известные курорты как "Плай" и "Буковель".

Высокие показатели / Високі показники

Группа Доппельмайр/Гаравента является лидером в вопросах качества и технологий канатных дорог. Неиссякаемый дух первопроходца, отличное качество, а также полная бескомпромиссность в вопросах безопасности уже много лет выгодно отличают компанию на мировом рынке. Именно поэтому заказчики, обращаясь к нам, могут рассчитывать на индивидуальное решение любого вопроса, продукт высокого качества, выполненный в современном дизайне, а также техническое обслуживание и сервис на протяжении практически всего периода эксплуатации установки.

Група Доппельмайр/Гаравента є лідером з питань якості та технологій канатних доріг. Невичерпний дух першопроходця, відмінна якість, а також повна безкомпромісність в питаннях безпеки вже багато років вигідно вирізняють компанію на світовому ринку. Саме тому замовники, звертаючись до нас, можуть розраховувати на індивідуальне рішення будь-якого питання, продукт високої якості, виконаний у сучасному дизайні, а також технічне обслуговування і сервіс протягом практично всього терміну експлуатації установки.

www.doppelmayr.com



Доппельмайр Зайльбанен ООО, Рикенбахерштр. 8-10 , П/Я 20, 6922 Вольфурт / Австрия, Доппельмайр Контакт Украина: Андрей Дёмин, ул. Орлика 8А, 76018 Ивано-Франковск / Украина
Доппельмайр Зайльбанен ТзОВ, Рікенбахерштр. 8-10, П/С 20, 6922 Вольфурт /Австрія, Доппельмайр Контакт Україна: Андрій Дьомін, вул. Орлика 8А, 76018 Івано-Франківськ / Україна

МІНІ ГЕС

альтернативне джерело електроенергії

Міні ГЕС – на сьогоднішній день найбільш економічне рішення енергетичних проблем для територій, що належать до зон децентралізованого електропостачання, забезпечення власною електроенергією різних видів господарств.Це значно дешевше і вигідніше, ніж будівництво ліній електропередач або експлуатація дизельних установок.

ПРИНЦИП РОБОТИ МІНІ ГЕС

Принцип роботи насправді дуже простий і полягає лише у тому, що при необхідному напорі води, що надходить на лопаті, гідротурбіни приводять в дію генератор, що виробляє електроенергію.

Цей натиск води утворюється природним стоком води (якщо це дериваційний або «натисковий» тип мікро ГЕС) або греблею (якщо це гребля тип).

Цей тип електростанцій є аналог звичайному типу, проте установка та затрати на обслуговування даного типу є у кільканадцять разів меншими.

ПЕРЕВАГИ АЛЬТЕРНАТИВИ

Міні гідроелектростанції можуть знаходиться практично скрізь, на будь-якій ділянці, у будь-якому місті, у будь-якому селі. Надійна робота, чиста екологія, безпека джерел електроенергії : усе це сьогодні вже не новина, а необхідність.

Використовуються всюди в приватних будинках , на дачних ділянках, в господарствах, які знаходяться у віддалених від електропостачання місцях. Також в горах, лісовій місцевості або інших важкодоступних ділянках.

Застосування міні ГЕС з малими потоками - цей ефективний розвиток альтернативної енергії. Гідроприлади для міні ГЭС застосовуються при експлуатації натисків води і інших рідин.

Перепади висот на різних водоскидах на ставках, невеликих річках, струмках, на питних і інших трубопроводів, промислові водостоки (каналізаційні скидання), для перекачування води або інших рідин... Усі ці можливості можна використати для міні ГЕС

ПЕРЕВАГИ МІНІ ГІДРОЕЛЕКТРОСТАНЦІЙ :

- Не завдають шкоди довкіллю, не порушують природний баланс;
- Не впливає негативно на якість води. У воді зберігаються усі необхідні природні властивості, також може використовуватися для водопостачання;
- Робить електроенергію споживачеві у будь-який час і за будь-якої погоди

ВПЛИВ НА ЕКОЛОГІЮ

ВПЛИВ НА ЕКОЛОГІЮ

Використаннятаустановленняміні гідроелектростанцій є повністю екологічним.

Проте, велика кількість побудованих і введених в експлуатацію електростанцій можуть також неоднозначного впливати на довкілля.

До прикладу, влітку, під час спеки і зменшення кількості опадів, русла річок від водозабору до станцій повністю пересихають. Через це можуть порушуватися природні екосистеми, зникати цінні породи риб, прирічкова фауна, притаманна регіону рослинність, окремі місця можуть заболочуватися, можлива активізація зсувних процесів.Отже, сильна «забудованість» міні ГЕС може також негативно впливати на довкілля.

РОЗВИТОК ТЕХНОЛОГІЇ МІНІ ГЕС У СВІТІ

Мала гідроелектрогенерація набула широкого розвитку у багатьох розвинутих країнах як Європи та і світу — у Швейцарії відсоток виробництва електроенергії на малих ГЕС становить 8,3%, в Іспанії — 2,8%, у Швеції — майже 3%, а в Австрії — 10%. Ще більш вражаючих показників вдалося досягти Китаю, близько 18-20% всієї електроенергії тут виробляють більше 80 тисяч малих ГЕС.

В Україні відновлення малої гідроелектрогенерації розпочалось лише на початку нового тисячоліття. Особливо сприяє даній тенденції впровадження в Україні «зеленого тарифу».

Рентабельність генерації і досить швидка окупність проектів (близько 5-7 років) зацікавила приватного інвестора. Станом на кінець 2011 року в Україні працює близько 70 малих гідроелектростанцій

Загальною потужністю 72 (біля 100) МВт, які виробляють від 275 до 400 млн кВт-год. електроенергії на рік.

Згідно даної інформації можна зробити висновок, що розвиток міні ГЕС в Україні має великий попит. Цю технологію широко використовують для діяльності багатьох видів підприємств, у тому числі це гірськолижні курорти та бази відпочинку у горах.

ЗАЩИТА ОТ КАМНЕПАДОВ

Одной из важных и существенных проблем в Украине являются автомобильные и железные дороги, проложенные через горные районы, а также горнолыжные комплексы. Природа гор непредсказуема и поэтому очень часто "одаривает" нас различными "подарками" в виде камнепадов, осыпей, лавин и т.д. Для того чтобы уберечь людей и технику от так называемых "подарков" была разработана специальная система защиты от камнепадов.

Камнепад - одна из самых серьезных опасностей для гостей и персонала горнолыжных комплексов. Зачастую обрушение склона вызвано воздействиями на поверхность массива, разрушающими монолитную структуру породы.

К ним относятся изменения температурного режима, ветровая или дождевая эрозия, различные механические воздействия, сейсмическая активность в регионе, замерзание воды в трещинах и разрушение горной породы расширяющимся льдом, оттаивание примерзших камней при нагревании склона солнцем. Падение камней вызывают не только природные явления, а также птицы, животные и сам человек нередко бывают причиной.

Места камнепадов определяются наличием на склонах и под ними обломков камней и осыпей, каменной пыли и царапин на скалах. Наиболее опасны кулуары и желоба, менее опасны хребты и гребни.

Очевидно, что наличие систем защиты от камнепадов имеет непосредственное отношение к безопасной эксплуатации инфраструктуры горнолыжных курортов, в то время как её отсутствие может привести к значительным материальным затратам, связанным с восстановлением поврежденных или разрушенных камнепадом сооружений. Возможные человеческие жертвы и вовсе не могут быть оценены никакими материальными эквивалентами.

В настоящее время существующие мероприятия по противостоянию камнепадам и осыпям делятся на:

- улавливающие сооружения (барьеры, стены, траншеи);
- пропускные сооружения (галереи);
- удерживающие сооружения (канатно-анкерные системы и канатно-сетчатые анкерные системы).
- Все они делятся на:
- Превентивные (канатно-анкерные системы; сетчатые системы);
- Сетчатые системы (противокамнепадные барьеры).

Канатно-анкерная система устанавливается на склонах, где существует опасность камнепадов. Система представляет собой сеть из стальных канатов, соединенных в местах пересечения зажимами и закрепляемых на склоне анкерами. Таким образом, система плотно прилегает к склону и фиксирует крупные камни, предотвращая их падение.

Канатно-сетчатая анкерная система - основой является высокопрочная гибкая стальная сетка, расстилающаяся по склону с плотным прилеганием к поверхности.

Размер ячеек сетки позволяет удерживать не только мелкие камни, но даже песок и землю.

Противокамнепадные барьеры – самый эффективный способ защиты от камнепадов. Конструкция барьера предусматривает полную остановку сорвавшегося камня посредством гашения его кинетической энергии.

Энергия, поглощаемая противокамнепадным барьером, варьируется от 100 до 8000 кДж. Основой противокамнепадного барьера является стальная кольчужная сетка (состоящая из вплетённых друг в друга колец, свитых из стальной проволоки).

В зависимости от диаметра колец, проволоки и количества витков проволоки в каждом кольце разрывное усилие сетки достигает 50 тонн.

Сетчатые занавеси - стальная сетка, раскатанная по склону, держится на несущих анкерах, устанавливаемых в верхней части закрепляемого склона.

По всей длине склона сетчатое покрытие не имеет точек крепления с поверхностью, за счет чего сорвавшийся фрагмент скального массива, скатываясь вниз

ТЕХНОЛОГИИ

под сеткой, не сможет развить большую скорость и вылететь за пределы склона.
Если Вы хотите не только защиту от камнепадов, но и украсить экстерьер, стоит обратить внимание на габионные конструкции, которые применяются в мире более 100 лет и становятся всё более популярными на территории Украины. Что же собой представляют габионные конструкции?

Габионы - это объёмные конструкции заводского изготовления, выполненные из оцинкованной металлической сетки (двойного кручения с шестиугольными ячейками или из плетеной сетки с квадратными ячейками), и разделенные на секции при помощи диафрагм, устанавливаемых внутри габионов через каждый метр по длине.
Габионы широко используются в:

- архитектурном и ландшафтном дизайне;
- устройстве ограждений;
- укреплении склонов.

Сетка, из которой изготавливаются габионы, применяется для облицовки склонов во избежание камнепадов и эрозий почвы.
Накапливая в себе грунт, габионные сооружения приобретают еще большую прочность и становятся частью природного ландшафта.
Новые технологи позволяют использовать габионы для декорации экстерьеров и интерьеров. Заборы из габиона мало того что красиво смотрятся, так они ещё служат в качестве шумоподавляющей системы и при всём этом обеспечивают безопасность.

Обычно заборы заполняют бутовым камнем из следующих пород: кварцит, гранит, сланец, песчаник. Основным критерием при выборе камня для габионов является его размер - он не должен превышать величину ячейки каркасной сетки.

Долговечность
При условии правильного проектного решения срок службы габионов практически не ограничен (если не рассматривать такие экстремальные ситуации, как катастрофические землетрясения, сели, горные обвалы и т.д.). Стальная проволока, покрытая гальфаном и пластиком, даже в достаточно агрессивной среде сохраняется более 100 лет.

Примечание
"Гальфан"- это эффективная технология улучшения гальванизации, в процессе которой в структуру проволоки вносится добавка из алюминия и редкоземельных металлов.
В целом, можно сказать, что защита проволоки покрытием "Гальфан" увеличивает срок её службы в 2-3 раза по сравнению с оцинкованной проволокой.

Экологичность габионных конструкций определяется их высокой водопроницаемостью и способностью аккумулировать грунтовые частицы, что поддерживает развитие растительности.

Их возведение в береговой зоне способствует формированию подводной флоры и фауны. Исследования показали, что применение оцинкованной сетки, в том числе с пластиковой оболочкой, не оказывает негативного влияния на природную среду.Габионные конструкции прекрасно вписываются в окружающую среду, нередко почти полностью сливаясь с ней. Они не только не меняют эстетической ценности природы, но даже дополняют её.

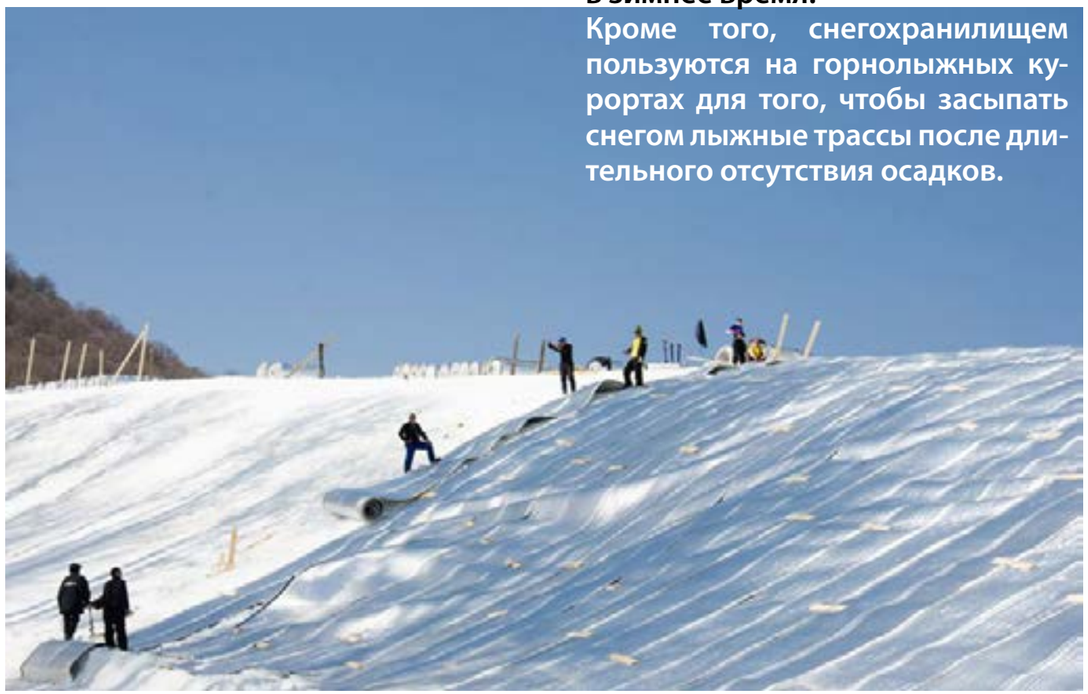
Купить габион можно по сравнительно небольшой цене, малые затраты на монтаж и дальнейшая эксплуатация даёт возможность экономить средства по сравнению с классическим бетоном.
При монтаже конструкций из габионов не нужно использовать грузоподъёмную технику. Конструкция не требует постоянного ухода после монтажа и при дальнейшей эксплуатации, что делает их более конкурентоспособным материалом.

СИСТЕМЫ ХРАНЕНИЯ СНЕГА

НЕМНОГО О ПОНЯТИИ

Специальные снегохранилища строят для того чтобы снег сохранялся дольше. Снегохранилища бывают весьма различными по предназначениям и размерам, также они бывают стационарными и временными. Как правило, эти здания строят коммунальные предприятия для сохранения снега, который вывозится из городов в зимнее время.

Кроме того, снегохранилищем пользуются на горнолыжных курортах для того, чтобы засыпать снегом лыжные трассы после длительного отсутствия осадков.



ХРАНЕНИЕ СНЕГА НА ГОРНОЛЫЖНЫХ КУРОРТАХ

Большинство крупных горнолыжных комплексов оснащены собственным снегохранилищем.
Постройка такого сооружения позволяет горнолыжному курорту открывать лыжный сезон в любое время года, даже если не хватает природного снега или просто отсутствует минусовая температура.

Как правило, ёмкость снегохранилища составляет от 5-ти до 20-ти тысяч м^3 снега. На сегодняшний день, благодаря современным технологиям можно построить снегохранилище ёмкостью более чем 100 тысяч м3.

КАК МОГУТ ВЫГЛЯДЕТЬ СНЕГОХРАНИЛИЩА НА КУРОРТАХ?

В первом случаеснегохранилище выглядит как система специальных контейнеров для хранения снега. Во втором случае - это покрытая специальным материалом масса снега, которая была заранее вывезена из окружающих склонов и укатана ратраками.
Такой способ хранения снега считается более простым и дешевым. В большинстве случаев его применяют на ледниках, во время короткого летнего периода.
Нужно так же отметить то, что снежная масса должна быть изолирована от интенсивного испарения влаги.

Летом снег внутри хранилища начинает таять, и его плотность может увеличиваться от 400 кг/м3 до 600 кг/м3. В некоторых случаях используют специальную технологию для уплотнения снега водой, и тогда плотность увеличивается до 750кг/м3. В результате такой процедуры увеличивается нагрузка на саму основу сооружения, то есть при проектировании нужно обязательно учитывать и давление.

ОСОБЕННОСТИ И ДЕТАЛИ ХРАНЕНИЯ СНЕГА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

Хранение снега в летний период – это единственное решение, которое гарантирует 100% обеспечение снегом.
Суть данного метода состоит в следующем. На территории объекта выделяются места под снегохранилища. Обычно – это площадки, на каждой из которых рекомендуется хранить не более 30000м^3 снега. Площадки располагают около трасс-потребителей снега, в непосредственной близи от месторасположения снегогенераторов (системы искусственного снегообразования).

Снегохранилища заполняют в зимний период (ближе к концузимнего сезона - точная дата определяется географическим положением объекта) с помощью ратраков, используя как естественный, так и искусственный снег.
Процедура заполнения снегохранилищ регламентируется конкретными методиками. После каждое снегохранилище накрывается специальным термоизоляционным покрытием.
В начале зимы покрытие необходимо убрать, а снег распределить в местах последующего использования. Часть снега можно распределить, используя ратраки, а другую часть вывезти при помощи грузовиков и тракторов.

До последнего времени, в качестве термоизоляционного покрытия летних снегохранилищ использовали опилки. Поверх готовых запасов засыпали слой опилок толщиной примерно 50см (обычно объем опилок составляет 10% от объема запасаемого снега).

Опилки действительно обладают хорошей теплоизоляцией, однако их использование сопряжено с целым рядом проблем.
Например:
В России при проработке задачи гарантированного обеспечения снегом горнолыжного курорта "Роза Хутор" к Олимпиаде "Сочи 2014" были проведены расчеты, согласно которым потребовалось бы примерно 353 ж/д вагона опилок. Создание, доставка на объект, хранение, развоз по местам, укладка и последующий сбор такого огромного количества опилок представляет собой крайне сложную и дорогостоящую задачу. Кроме того, даже незначительное попадание опилок в снег на горнолыжных трассах недопустимо, так как скорости движения горнолыжников, в отличие от спортсменов на беговых лыжах, слишком высоки. Поскольку с аналогичными проблемами столкнулись не только у нас в стране, в мире широко изучается проблема поиска альтернативных покрытий для данных целей. Анализ исследований в этой области позволил нам остановиться на одном конкретном решении. Речь идет о методике и материалах фирмы "ШтайнбахАльпин", Австрия. Технология этой фирмы сейчас наиболее востребована в Европе и применяется для обеспечения снегом соревнований. Основными достоинствами её являются технология укладки снега вснегохранилище и использование уникального укрывочного материала, разработанного фирмой "ШтайнбахАльпин" специально для снегохранилищ. Сохранность снега в снегохранилищахи использование этого материала достигает 70-80%, при том, что толщина покрытия составляет всего 5мм. Такое покрытие можно использовать многократно, а требуемая кубатура хранилища для его складирования в 100 раз меньше, чем при использовании опилок.

ВЛИЯНИЕ НА ЭКОЛОГИЮ

Учитывая экологические нормы, снегохранилище для накопления снега должно иметь перечень систем:

- систему гидроизоляции;
- систему локальной очистки стоков;
- ливневую канализацию.

Такие системы создаются для того, чтобы предотвратить причину подтопления почвы и засорение водоемов химическими реагентами и солями тяжелых металлов. Кроме того у каждого снегохранилища обязана быть санитарно-защитная зона, которая будет находиться не ближе 100 метров от жилых зданий. Санитарно-защитная зона должна быть обеспечена подъездом для грузового автотранспорта с твёрдым покрытием (гравий либо же асфальт) покрытием. Без профессионального проектирования безопасное для окружающей среды снегохранилище создать не реально.

Документации на создание хранилища, практически идентичны с документами, которые требуются при создании полигона для твердых отходов.

А КАК ЖЕ ДЕНЕЖНЫЙ АСПЕКТ?

На этот вопрос я дам Вам ответ на примере Сочинской Олимпиады, а именно российского горнолыжного курорта под названием "Роза Хутор". На хранение снега понадобилось 83,73 млн. грн., а также было задействовано 200 человек и 24 ратрака для заготовки более чем 450 кубометром снега. В то же время хранение 15 тыс. м ^{3} снега в австрийском Заальбахе обходится всего в 790 тыс. грн. То есть для хранения 450 тыс. м3 понадобится лишь 23,7 млн. грн. Хранить снег в Австрии начали после отмены в 2005 году международных соревнований из-за теплой погоды и отсутствия снега. Это обошлось курорту в 55 млн. грн.

ОТДЫХ ОТДЫХОМ А ОБЕД ПО РАСПИСАНИЮ

На сегодняшний день особенно быстро развивается курортный туризм, представляющий собой отдых на курорте. В основу туристической индустрии входят три основные услуги: питание, размещение и услуги транспорта. Питание, как услуга, особенно важна в особенности на горнолыжном курорте, ведь для активного отдыха нужно много энергии. Тему услуг, а именно питание на ГЛК, мы рассмотрим более детально.

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ПИТАНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ СУЩЕСТВОВАТЬ НА ГЛК

На сегодняшний день существует достаточно большое количество различных заведений питания и что самое интересное, почти все эти предприятия могут отлично реализовываться на лыжных курортах. К наиболее распространёнными заведениями на ГЛК можно отнести:

- Рестораны и заведения такого типа
- Кафе
- Столовые и заведения быстрого питания

Главным образом они отличаются только качеством предоставляемых услуг и сервисом. Данные показатели уменьшаются с градацией заведений, упомянутых в схемке.
Наиболее популярными среди посетителей являются кафе, так как это заведение среднего уровня качества услуг, которые идеально подходят для людей с разной толщиной кошелька.

Рестораны предоставляют самый высокий уровень качества услуг, но и цены у них считаются достаточно высокими. В столовых и на предприятиях быстрого питания качество услуг и цена занимают самую низкую позицию.
Однако эти учреждения занимают второе место по популярности среди людей.

КАК МОЖНО ОХАРАКТЕРИЗОВАТЬ УСЛУГИ ПИТАНИЯ НА ГЛК В УКРАИНЕ?
Предприятию, которое организовывает питание (к примеру, ресторан, кафе, пиццерия, бар и т.д.), поставлена задача накормить наиболее высокое количество людей за достаточно короткий промежуток времени, чаще всего в период с 12:00 до 16:00 часов дня.
В Украине, как и в России, на ГЛК в большинстве случаев предлагается вечерний формат питания в ресторанах, тогда как дневного формата почти не существует.

ЧТО ОЗНАЧАЕТ "ВЕЧЕРНИЙ ФОРМАТ" ПИТАНИЯ?
Это означает то, что после дневного катания на лыжах, когда все неплохо проголодались, отдыхающие (которых может быть около 1500) собираются в ресторане и просто ждут своей очереди, что бы покушать.
Соответствующее качество питания на рынке Украины представлено только в самых популярных, самых лучших и, к сожалению, в самых дорогих горнолыжных курортах, таких как Драгобрат и Буковель.

Главная проблема на курортах с большим количеством отдыхающих - создать заведения общественного питания, которые смогут принять одновременно много посетителей. Для решения этой проблемы и облегчения работы заведений питания на ГЛК существуют кейтеринговые компании.

КЕЙТЕРИНГ - НОВОЕ СЛОВО В ОБСЛУЖИВАНИИ ПИТАНИЯ
Динамичность современной жизни стала предпосылкой появления такой отрасли общественного питания, как кейтеринг. Сегодня весь мир настроен на режим экономии времени, и компании, предоставляющие кейтеринговые услуги, стали помощниками в этом деле. Кейтеринг - это доставка готовых блюд.

Главное преимущество кейтеринга это, безусловно, мобильность. Место и время, благодаря этой услуге, перестали быть ограничениями.

Первоначальный смысл этого явления главным образом заключался в транспортировке продуктов питания и необходимых для подачи пищи предметов в точку заказа.
Современное понятие кейтеринга подразумевает полноценное ресторанное обслуживание в установленном клиентом месте.
Зародившись на западе, кейтеринг быстро завоевал свою нишу на рынке предоставления услуг питания, и стал главным направлением деятельности множества компаний. Сейчас отечественный рынок услуг кейтеринга также активно развивается.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА КЕЙТЕРИНГА
Какие же виды кейтеринга существуют? В общем, он делится лишь на два типа – это кейтеринг для событий (внутри и снаружи помнщений) и общественный кейтеринг. Если Вы хотите выехать большой компанией

на пикник, в лес или на озеро, если Вы хотите организовать небольшой праздник на природе, в горах или на речке, но Вы не знаете как оставить довольными и сытыми всех приглашенных, тогда Вам стоит воспользоваться именно первым типом кейтеринга.
Он подразумевает под собой организацию мобильного ресторанного обслуживания на фуршетах, банкетах, праздниках, свадьбах, корпоративных мероприятиях, пикниках, барбекю.
В наше время такой вид кейтеринга является наиболее популярным. Общественный кейтеринг, в свою очередь, организовывает обслуживание в различных социальных учреждениях: офис, школа, университет, больница и тому подобные структуры.
Но что же сделало эту отрасль питания такой востребованной? В кейтеринге есть две очень важные черты, которые и принесли ему популярность.

Главное преимущество кейтеринга это, безусловно, мобильность. Место и время, благодаря этой услуге, перестали быть ограничениями. Все зависит только от желания, но и, конечно же, от величины бюджета заказчика. В помещении или на природе, на корабле или в самолете, даже в подводной лодке - везде клиента ждет грамотное обслуживание, профессиональная сервировка блюд и внимательность официантов.

Помимо мобильности, есть ещё одна немаловажная черта, это – целостность. Имея соответствующий бюджет, заказчик, может перевести ряд организационных вопросов на плечи кейтеринговой компании. Программы проведения мероприятия, подготовка развлечений, оформление интерьера помещения, обученный персонал, разнообразное меню - всего лишь некоторые из обязательных атрибутов кейтеринга.
В итоге Вы выиграли джек-пот, потому что, сидя в кресле сложив руки, Вы имеете довольных и, главное, сытых клиентов, а также грамотно организованное мероприятие. Все счастливы, все довольны!

ИНДУСТРИЯ КЕЙТЕРИНГА НА ГЛК В УКРАИНЕ

Главная задача кейтеринговой компании на горнолыжных курортах - это обеспечить комфортное питание в количестве от 1500 - 3000 посетителей не более чем за 3 часа. В зависимости от страны ситуация разная, но проблемы почти одни и те же.
Индустрия кейтеринга в Украине так же мало развита, как в России, так и в Румынии. Даже во Франции кейтеринг, как вид услуг питания, не очень сильно развит. К примеру, в таком популярном французском курорте, как Куршавель, отдыхающие должны выстаивать немалые очереди для того, чтобы просто пообедать. За такие большие деньги это просто неприемлемо.

Зачастую рестораны на горнолыжных курортах нарушают нормы сертификации тем, что в ресторанном зале, где должно быть не менее 20 официантов (зависит от количества посетителей самого ресторана) работают только 5 или 6 (эта проблема касается в основном стран Балтии и СНГ).

Вместо того, чтобы кататься на лыжах, сноубордах, санях или заниматься своими делами на ГЛК, отдыхающие вынуждены терять большое количество времени просто для того, чтобы поесть...
Причем рестораны предоставляют в большинстве случаев вечерний формат приема пищи, когда все вдоволь накатались и просто отдыхают. Нужно брать пример у Австрии, где кейтеринг на ГЛК развивается намного лучше, чем в других странах.

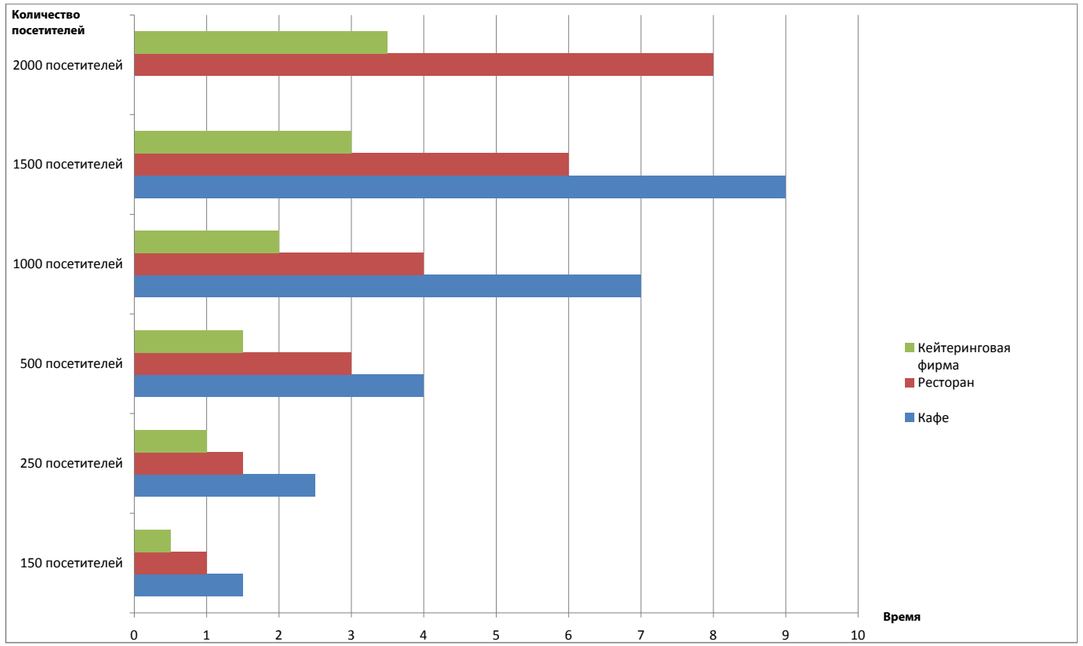
ВЫГОДНЫЙ КЕЙТЕРИНГ НА ГЛК

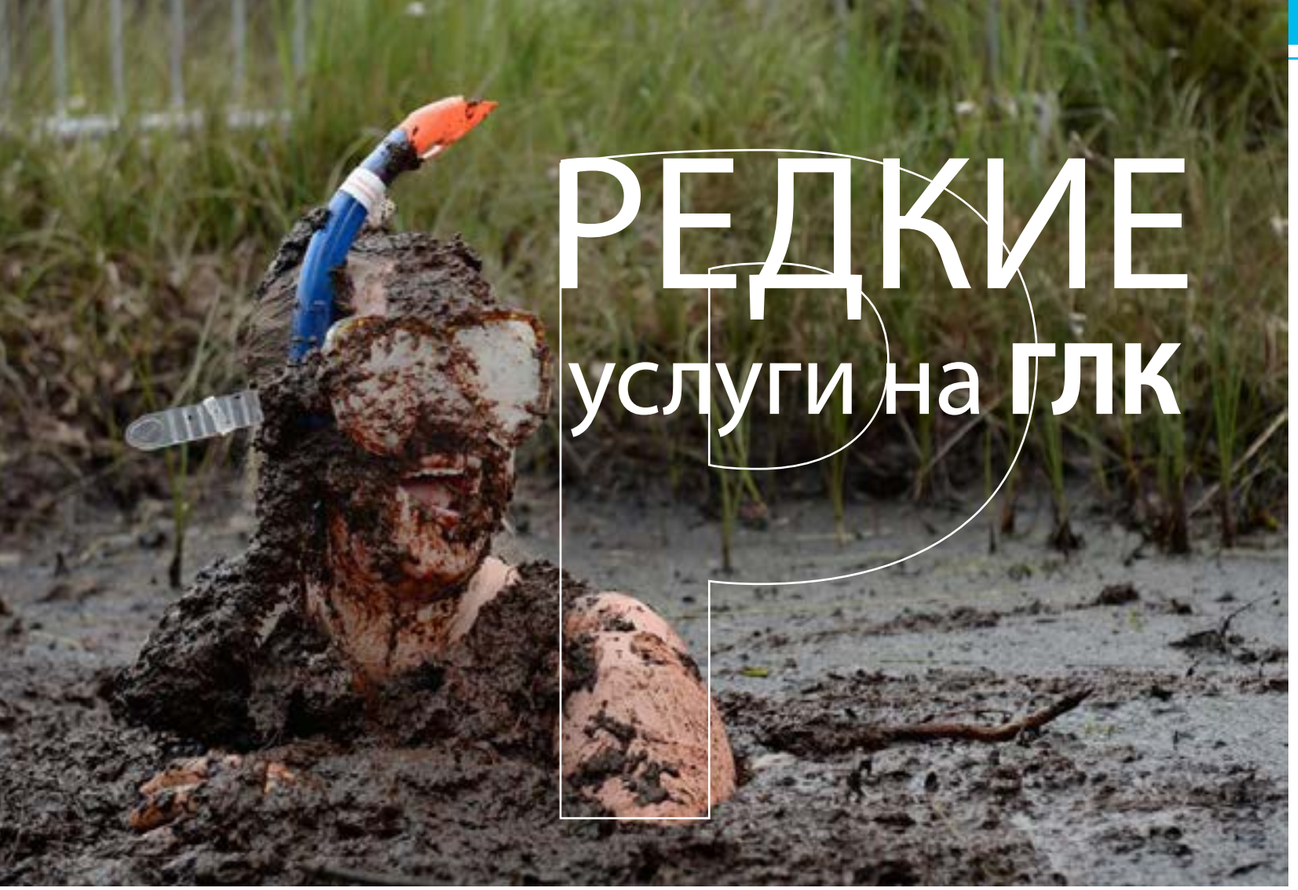
Организация качественного питания на ГЛК на самом деле очень простая задача, но к ней нужно подойти с полным пониманием того, что же нужно делать.

В большинстве случаев на ГЛК используют рестораны и кафе в качестве заведений питания, и многие посетители остаются довольными и ценами и качеством сервиса, но далеко не все!
Главная проблема питания именно ресторанного вида связана не с качеством услуг, не с количеством людей, получивших сервис, а именно с потраченным временем клиента. Это довольно большая проблема, как для посетителей курорта, так и для самого курорта.

Лыжный курорт – это самый настоящий городок со своей инфраструктурой, множеством различных магазинов, бутиков, и других заведений в которых отдыхающие смогли бы попросту тратить свои деньги.
Так как же всё-таки справиться с этим непростым заданием? Ответ прост: организовывая работу кейтеринговой компании, Вы автоматически забываете о такой проблеме, как « зря потраченное время» и недовольный клиент.

В графике ниже показано, сколько времени нужно ресторану или кафе, чтобы обслужить большое количество клиентов по сравнению с затратами времени кейтеринговой компании.
Самое интересное, что стоимость услуг кейтеринга составляет не больше чем, организация и запуск в дело хорошего ресторана или кафе. В этом и состоит вся польза кейтеринга. У отдыхающих остается больше свободного времени, которое они могут проводить на горнолыжном курорте с интересом для себя и самого курорта. У посетителей остается много позитивных эмоций после отдыха, и они непременно захотят ещё раз сюда приехать. Выгоды очевидны!





РЕДКИЕ услуги на ГЛК

РАЗВИТИЕ ГОРНОЛЫЖНОЙ ИНДУСТРИИ НА ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ

Горнолыжная индустрия в Украине стремительно развивается и это положительно влияет на ее туристический потенциал. Иногда качество предоставления сервиса оставляет желать лучшего, но это не мешает отечественным курортам ежегодно привлекать все больше и больше посетителей. Популярность отечественных горнолыжных курортов в числе иностранных посетителей начинает расти, несмотря на то, что рейтинги украинских ГЛК достаточно низкие.

УСЛУГИ ГОРНОЛЫЖНЫХ КУРОРТОВ НА УКРАИНЕ

Отечественные спортивные комплексы обеспечивают потребителей основным набором услуг, которые существуют в таких рекреационных зонах. Среди них самыми популярными являются услуги размещения, питания, услуги катания на лыжах, санях и сноубордах. Летом, в основном, посетители проводят своё свободное время на территории курорта. Реже встречаются походы в горы, экскурсии в ближайшие населённые пункты. Это далеко не весь перечень услуг, однако они являются основными.

Проблема заключается в том, что для многих клиентов этих услуг недостаточно, они желают большего и уникального. Испокон веков человек стремится к открытиям, поэтому только различные новшества действительно интересуют и привлекают внимание человека. Горнолыжные курорты не редко используют различные изюминки в своём сервисе.

УНИКАЛЬНЫЕ УСЛУГИ НА ГЛК - ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

К редким услугам на горнолыжных курортах в первую очередь, относят те, которые не предлагаются или считаются необыкновенными. К примеру, довольно редкой услугой на ГЛК в Украине является зимний экстремальный туризм. В летний период, среди предлагаемых услуг редко где предоставляют шанс поохотится под водой.

Людей, которые хотят почувствовать что-то новое, с каждым годом становится все больше. Ярким примером этому является горнолыжный курорт под названием Луосто, находящийся в центральной части северной Финляндии. Там предлагают: экскурсии в шахту с поиском драгоценных камней, а также предлагается возможность полюбоваться северным сиянием.

Для желающих ознакомиться с традиционной культурой Лапландии придумана специальная программа "Саамские вечера[1]". Именно это и привлекает большое количество туристов.

НЕСКОЛЬКО ИНТЕРЕСНЫХ И ПОЛЕЗНЫХ УСЛУГ НА КУРОРТАХ

Последнее время во многих странах, особенно Европе, создаётся большое количество СПА-салонов.

В Украине подобные салоны сейчас не настолько популярны, как к примеру в Австрии, но на сей день их численность превышает 400 по всей Украине.

Наиболее выгодно их открывать в местах возле морей, больших озёр, лесов и, конечно же, на лыжных курортах. Каждый год с открытием зимнего сезона на горнолыжные курорты едет очень большое количество отдыхающих.

Много людей очень ценят здоровый образ жизни и не отказываются улучшить своё здоровье непосредственно на этом спортивно-рекреационном комплексе. Именно поэтому на территории самого популярного курорта Украины, Буковеля, функционируют 4 СПА и, кстати, они пользуются большой популярностью и приносят немалые заработки их владельцам.

Не такими популярными, но и не менее полезными являются также занятия йогой. Горный климат, чистый воздух и необыкновенная красота природы идеально подходят для развития этой восточной практики.

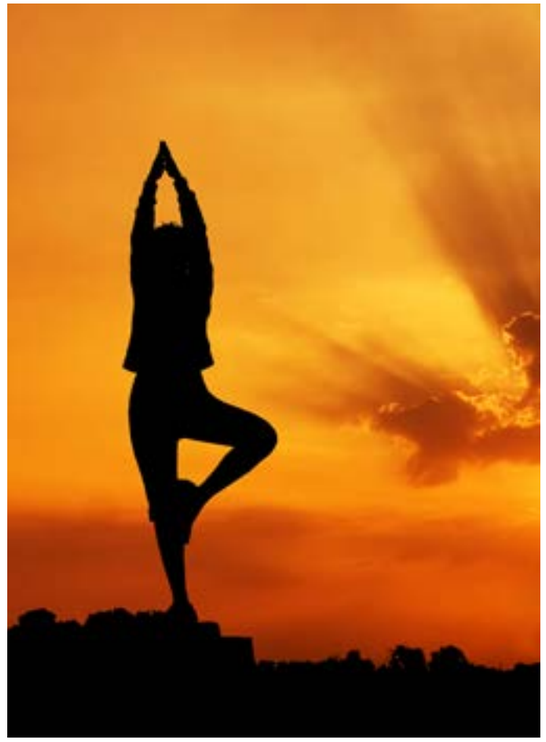
В этом году с 10 по 15 июня 2014 проводился первый международный фестиваль йоги "Carpathian Yoga Fest", который проходил на территории курорта Буковель.

Это стало новым "хитом" среди занятий на всех курортах страны, для посетителей которые хотят получить новые впечатления, улучшить здоровье и физическую форму, почувствовать полноту жизни, понять себя. Надеемся, они правы, потому что каждый год отдыхающие все больше внимания придают своему здоровью.

КАКИЕ САМЫЕ ЛУЧШИЕ УСЛУГИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ГЛК В УКРАИНЕ?

Чтобы дать ответ на этот вопрос я охарактеризовал два самых популярных ГЛК Украины, а именно "Буковель" и "Драгобрат".

Данные курорты владеют достаточно большим количеством финансовых и природных ресурсов для того,



чтобы клиентам предоставить альтернативные услуги, аналогов которым почти не будет. К таким занятиям можно отнести:

- Катание в собачьих и оленьих упряжках;
- Полёты на воздушном шаре, дельтаплане и планере;
- Канатные спуски;
- Проведение различных тематических фестивалей, рыцарских турниров, квестов;
- Горные самокаты;
- Картинг, горный картинг, «дрифтинг»;
- Гонки на квадроциклах и снегоходах;
- Джайло-туризм2;
- Болотный туризм3;
- Ночной туризм4;
- Подводная охота;

ВОПРОС РЕАЛИЗАЦИИ

Таких примеров занятий, как те, что описаны выше, можно перечислить ещё много, но по мнению экспертов, именно эти аттракционы легко реализовать.

Но даже среди этих услуг есть такие, осуществить которые на территории Украины очень сложно или почти нереально.

Это, в первую очередь, джайло-туризм и катание в оленьих упряжках. Предоставление этих услуг усложняется отсутствием природных и финансовых ресурсов на территории ГЛК.

Существуют ещё два очень интересных и довольно новых вида туризма: болотный и ночной. Как ни странно, они очень активно развиваются на курортах в США. «Грязный туризм», как его ещё называют, на горнолыжных комплексах в северной Америке пользуется большой популярностью среди любителей нетронутой природы.

Территория карпатских гор богата на заболоченные местности и этим можно воспользоваться для развития этого редкого вида туризма.

Больших капиталовложений от владельцев зимних спортивных комплексов не потребуется, так как для эффективного функционирования болотного туризма нужен только опытный и хорошо знающий местность гид.

Чем больше разнообразных занятий и услуг будет на горной базе отдыха, тем больше людей будет ее посещать.

Остальные занятия из этого списка эффективно реализуются на горнолыжных курортах в Европе и США. Наиболее выгодными и дешёвыми являются услуги, связанные с использованием быстрого “транспорта”. Что это значит? Под словом «транспорт» подразумеваются квадроциклы и снегоходы.

Первоначально их применяли для быстрого передвижения по горным местностям. Но времена меняются, и отдыхающим предоставили возможность эксплуатировать снегоходы и квадроциклы для другой цели. У экстремалов появился шанс получить дозу адреналина в гонках или “дрифтинге” на этих средствах передвижения. Очень скоро этот вид занятия стал очень популярным на многих горнолыжных комплексах мира.

Задев тему транспорта невозможно не сказать про картинг. У этого аттракциона миллионы поклонников по всему земному шару. Организовать гонки на картах стоит на степень дороже, чем на квадроциклах или снегоходах. Чтобы качественно предоставлять эту услугу, в первую очередь, нужно построить специальную трассу, требующую немалых капиталовложений, но зато уровень безопасности этого занятия достаточно высокий. Главный плюс картинга заключается в том, что все вложенные деньги окупаются всего за 1.5 года активного использования этого вида развлечения.

Если на территории горнолыжного курорта есть озеро, то владельцы могут “убить сразу троих зайцев”! Всё, что нужно это запустить в это озеро рыбу и у приезжих будет возможность круглогодично заниматься любимым делом. Реализовать эту услугу, на самом деле, очень просто и это не требует очень больших затрат времени, денег и других средств. Подводная охота, как услуги на ГЛК, очень популярна на территории США и на курортах в Европе.

Чем больше разнообразных занятий и услуг будет на горной базе отдыха, тем больше людей будет ее посещать. Это прямая пропорциональность позитивным образом влияет на владельцев лыжных курортов, потому что, чем больше удовлетворённых отдыхающих, тем больше заработок. Но деньги не главное, главное в жизни любого предприятия – это развитие!

Примечание1. “Саамские вечера” - это специальный тематический вечер, который проводится для приезжих туристов с культурно-познавательной целью. На этом мероприятии отдыхающие знакомятся с главными обычаями и традициями Лапландии.

Примечание2. Джайло-туризм - это вид экстремального туризма, проживание в племенах, в котором еще сохранился первобытно - общинный строй без любых красот цивилизации.

Примечание3. Болотный туризм - это разновидность туризма, целью которого является посещение заболоченной местности

Примечание4. Ночной туризм - это такой вид туризма, когда субъект туризма - турист, избирает сроком своей поездки ночь и вечер как часть суток

SKIDDY

ИСКУСТВЕННОЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ КАРТИНГА

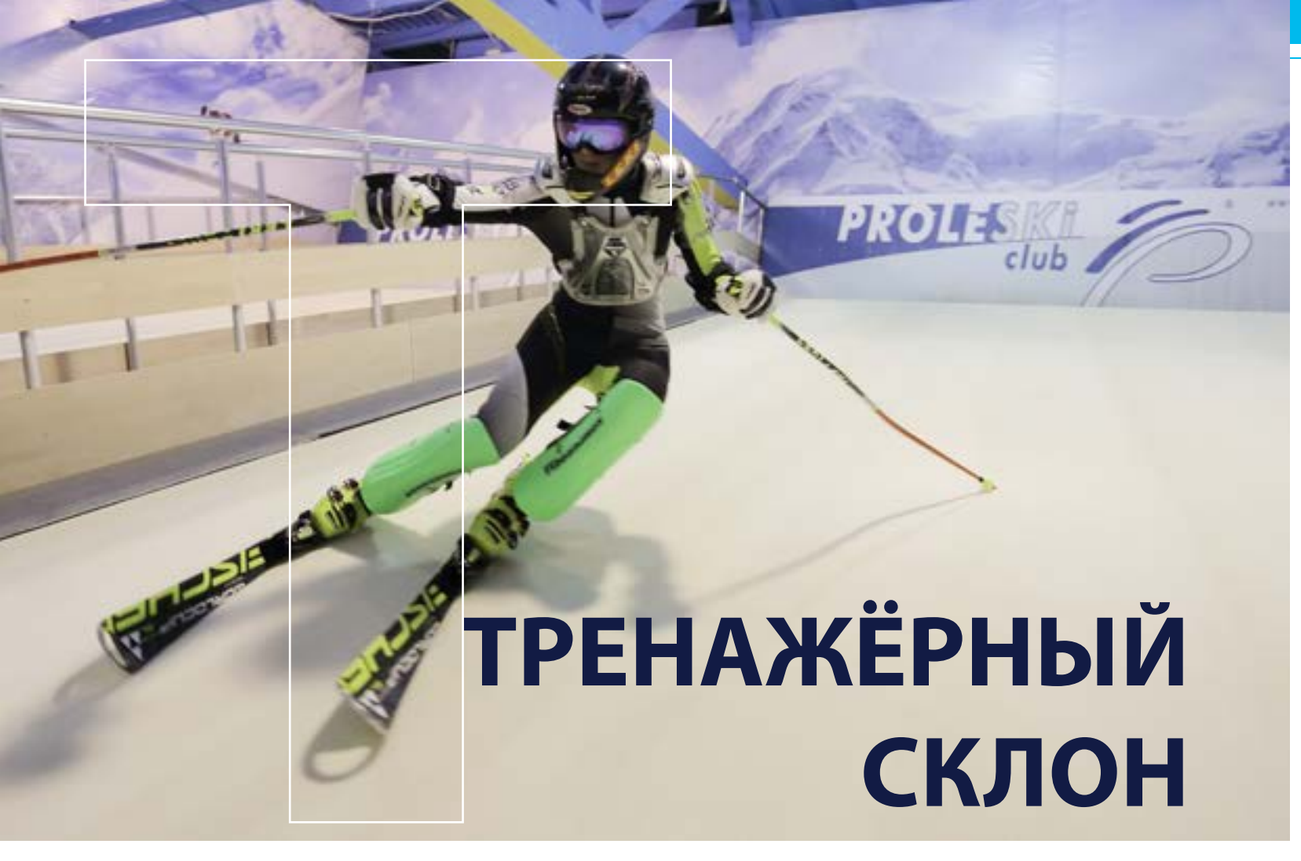
Постоянный анализ динамики рынка, который сейчас как никогда раньше требует одновременного соединения серьёзности и безграничной фантазии, а также любовь к горам и снегу - вдохновили компанию Neveplast создать ещё один революционный продукт под названием SKIDDY. SKIDDY – это чистый адреналин.

SKIDDY – специальное покрытие от Neveplast с очень хорошим уровнем скользкости и высокой степенью износостойкости, что идеально подходит также для катания на лыжах. Эти свойства дают возможность хорошо скользить и "контрстирить" (counter-steering) по низко **адгезийной*** поверхности и при этом общие затраты на реализацию трассы очень низкие, так как нет потребности в покрытии треков снегом или льдом.
Продукция SKIDDY направлена на широкую целевую аудиторию и приносит удовольствие, как и опытным гонщикам, так и детям, которые всячески подражают своим кумирам.
Использование картов на таких трассах дает возможность полностью контролировать происходящее на картодроме в целях поддержания высокого уровня безопасности. Кроме того использование этой инновационной технологии не наносит никакого вреда окружающей среде.
После четырёх лет тестирования официальный запуск работы первого трека SKIDDY было летом 2013 года и привело к грандиозному успеху.
Именно с этой датой связано учреждение других трасс SKIDDY по всему миру. Очень важным для предприятия стало открытие трека в Арабских Эмиратах в торговом центре RAK Mall города Рас-эль-Хайма. Здесь компания Neveplast установила трассу в закрытом помещении в рекордно короткие сроки.

Новое изделие компании Neveplast комбинирует пластиковые лыжные склоны и мир картинга, чтобы в различных центрах развлечения у отдыхающих была возможность симулировать "дрифтинг" на снегу.

По заказу клиентов поверхность была выполнена в ярко-зелёном цвете. На новом треке функционируют 14 картов, которые могут использовать посетители развлекательного центра и весело провести время в перерывах между шопингом.
Другой очень важный объект компании Neveplast был построен под открытым небом на территории парка развлечений Flevo On Ice в Нидерландах, недалеко от Амстердама. Flevo On Ice – это парк зимних видов спорта, где можно неплохо повеселиться всей семьей, на пример прокатиться на сноутюбинге, покататься на лыжах, сноубордах, коньках, можно даже поиграть в хоккей и т.д.
Посетители парка захотели заменить установленную зимнюю трассу на SKIDDY с целью уменьшения расходов на содержания снежного покрова. Трек был выполнен в светло-голубых тонах, дабы соответствовать атмосфере.

Примечание*
Адгезия в физике — сцепление поверхностей разнородных твёрдых и/или жидких тел.



ТРЕНАЖЁРНЫЙ СКЛОН

Еще совсем недавно казалось невозможным совместить такие понятия, как горнолыжный склон и тренажерный зал спортивного клуба. Теперь это стало возможным, благодаря горнолыжным тренажерам. Горнолыжный тренажер ориентирован на обучение и совершенствование современной техники катания на горных лыжах и сноуборде. При этом он дает возможность резкого ускорения процесса обучения — как на начальном, так и на "продвинутом" уровне катания.

ПРЕИМУЩЕСТВА ТРЕНАЖЁРА

Главным преимуществом такого тренажера является то, что во время изучения различных технических элементов инструктор находится рядом с вами. Инструктор сможет откорректировать вашу стойку, положение рук, ног, корпуса и величину разножки. Тренажер интересен ещё тем, что лыжники-аматоры смогут откорректировать свою технику катания, а новички почувствуют, что такое горные лыжи и получат массу удовольствия. Благодаря тренажеру у вас появляется возможность «кататься на лыжах» в любое время и при любой погоде, ведь не всегда есть время поехать за город или на горнолыжный курорт. Основная задача такого тренажёра - научить лыжников и сноубордистов ездить без ошибок.

Отработка технических элементов на тренажере может происходить при силовых нагрузках значительно больших, чем это может позволить безопасное катание на трассе, что позволяет значительно увеличить силовой ресурс за короткое время. Самое удивительное, что подобный эффект не может быть достигнут при тренировках на трассах, поскольку риск падения и получения

травм при предельных для спортсмена нагрузках становится слишком велик, а при нагрузках меньших, чем предельные, не происходит существенного роста силовой мощи спортсмена.

Широкие возможности тренажеров-симуляторов позволяют применять их и в фитнес-программах.

Развитие координации движений происходит благодаря чуткости системы датчиков тренажеров, реагирующей на малейшие изменения положения тела и распределения загрузки ног. Т

очное прохождение виртуальной трассы требует филигранной координации, что достигается долгими часами тренировок. Возможности для роста здесь практически неисчерпаемы.

ВИДЫ ГОРНОЛЫЖНЫХ ТРЕНАЖЕРОВ

► Горнолыжный тренажер типа "железяки" - это конвейер, который имеет наклонную поверхность с движущейся лентой, выполненной из высокотехнологичного композита. Это, по сути, беговая дорожка для лыжников и сноубордистов. Лента имитирует снеговую трассу и создана так, что полностью передает ощущение скольжения по снегу. Движение ленты направлено вверх по наклонной поверхности навстречу лыжнику. Многоуровневая электронная система безопасности останавливает движение ленты тренажера в случае падения занимающегося. Все управление тренажера можно осуществлять со стационарного или дистанционного пульта управления.

► Горнолыжный тренажер типа "симуляторы" оснащён площадкой, которая ездит вправо и влево. На площадке закреплено 2 рельсы с креплениями они ездят вперед и назад - имитируя разножку, а наклоняясь под углом 45 градусов, имитирут закантовку. Вы стоите ровно, площадка стоит ровно, но стоит закантоваться, как площадка начинает ехать в противоположную сторону, создавая эффект центробежной силы поворота. При падении рельсы поворачиваются вбок, аппарат выключается, и Вы просто ложитесь набок.

Существует также целый ряд "тренажеров", которые даже не стоит выделять в отдельный тип. Речь идет об игровых автоматах, где вы якобы имитируете действия спортсмена горнолыжника, а на самом деле, просто

ТРЕНАЖЕРЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ:

- Реабилитации сноубордистов и лыжников после получения различных травм;
- Новичков, жаждущих научиться кататься за короткий срок и без травм;
- Аматоров, желающих откорректировать свою технику катания, да и вообще вспомнить перед открытием сезона, как управлять лыжами;
- Профессиональных горнолыжников (спортсменов), которые хотят привести себя в хорошую физическую форму и подготовиться к соревнованиям;
- Поклонников фитнеса, чтобы развить выносливость, гибкость, координацию и улучшить состояние сердечнососудистой системы.

Если учесть все "за" и "против", то следует заметить, что покупка такого тренажёра будет очень выгодным приобретением не только для любого спортивного комплекса, а и для горнолыжного курорта.
С его помощью посетители, которые даже ни разу не вставали на лыжи, будут иметь все шансы научиться отлично кататься за очень короткий промежуток времени.

Даже дети за небольшой срок с помощью инструктора смогут неплохо чувствовать себя на склоне. Главное, что бы всем приезжим понравился отдых и тогда они непременно приедут ещё!

НЕДОСТАТКИ ТРЕНАЖЁРА

- Занимает много места;
- Большие затраты электроэнергии;
- Нужен инструктор.

www.artissnow.com

Представительство в Украине : г. Львов, ул. Зоряна 27а, 79054 Украина тел./факс: +38 032 243 50 00 office@artissnow.com.ua

Пропускные системы компании BASE System

В Европе трудно себе представить деятельность спортивных объектов без пропускных систем. Государственные и муниципальные учреждения являются главными заказчиками, что существенным образом способствует положительной эволюции данного рынка. Так, в 2010 г. объем европейского бюджета по платежно-пропускным системам составил около 455 млн. евро. Это неудивительно, так как главным параметром контрольно-пропускных систем, прежде всего, выступает безопасность посетителей – основная забота любой администрации. Специальный модуль высчитывает временные интервалы, зоны или другие предварительно введенные параметры, что позволяет в любой момент прослеживать максимально допустимую наполняемость спортивного центра.

Компания BASE System начала производство Систем Обслуживания Клиентов ещё с 2000 года. До сегодняшнего дня Компания обслужила несколько сотен объектов разных размеров и сложности. Компания предоставляет пропускные системы для различных объектов, таких как: аквапарки, бассейны, катки, стадионы, спортивные залы, парки развлечений и лыжные подъемники.

Управление объектом при помощи системы X-Sol от компании BASE System - это:

- Электронные системы обслуживания и контроля доступа;
- Считывание платежей и продажа билетов;
- Онлайн бронирование и онлайн продажа услуг;
- Системы для автостоянок, платёжные и расчётные автоматы;
- Системы "общей карты" - обслуживание нескольких объектов на основании одной системы;
- Системы для пунктов проката спортивного инвентаря, продажи продуктов и услуг.

Предоставляем информационную и техническую поддержку.

ДУМАЯ ПРО СНЕГ!

Многолетний опыт и сотни нововведений позволили нам тщательно изучить специфику работы горнолыжных курортов и всей сопутствующей инфраструктуры. Как результат, представляем электронную систему обслуживания клиента "ESOK", запроектированную, на самом высоком уровне.

Сегодня, хорошо подобранная и правильно сконфигурированная система – это неотъемлемый компонент эффективного горнолыжного курорта, охватывающий не только продажу ски-пассов, а и комплексное обслуживание клиентов спуска, прокатного пункта, отеля и ресторана. Для владельца это полноценный инструмент для управления и полного контроля за функционированием объекта. Система настолько целостна, что от нее напрямую зависит система продаж и пропускная система, а это, в свою очередь, влияет на посещаемость и рентабельность деятельности. Именно целостность стала главным рычагом при проектировании программного обеспечения Xsol.

Сегодня, хорошо подобранная и правильно сконфигурированная система – это неотъемлемый компонент эффективного горнолыжного курорта

ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ

Как компания, придающая огромное значение постоянному усовершенствованию предлагаемых услуг, хотим представить вашему вниманию современные решения в области электронных систем обслуживания клиента.

Система общей карты

Компания BASE System является производителем самой расширенной системы общей карты для лыжных объектов на польском рынке. Клиенты уже давно ждали систему общей карты, а мы воплотили желание в реальность. Это очень удобное решение, ведь при использовании одного абонемента у вас есть доступ

ЛК ФИНАНСИРОВАНИЕ

сразу на несколько лыжных подъёмников. Владельцы горнолыжных курортов очень дорожат прозрачностью системы, а также значительно увеличившимися маркетинговыми возможностями.

Онлайн продажа ски-пассов

Предлагаем вашему вниманию систему онлайн продажи ски-пассов, которая пользуется огромным успехом, как у лыжников, так и у владельцев ГЛК. Услуга онлайн продажи очень удобна тем, что вы сможете купить ски-пассы по привлекательной цене и при этом не стоять в очереди. Владелец получает прибыль (из денежных средств) от продажи абонементов раньше начала сезона. Очень важно удовлетворить потребности клиента, который в следующем сезоне наверняка используется такой услугой при покупке абонемента.

Турникеты дальнего радиуса действия BASE 3000

Новейшая модель турникета, оснащённая считывающим устройством, благодаря которому Вы сможете пройти через турникет, не вынимая ски-пасс из Вашего кармана. Такая система ускоряет процесс обслуживания и повышает пропускную способность. Безотказно работающий немецкий механизм Gotschlich Logiturn гарантирует длительное действие даже в самых тяжёлых условиях. В турникет встроен цветной LCD дисплей, который сообщает лыжнику о количестве оставшихся спусков, времени и об актуальных тарифах. Кроме этого, он снабжён камерой, датчиком роста и световой сигнализацией, которые информируют персонал о типе абонемента.

Система фотоконтроля

Главной проблемой на ГЛК является запрещенная перепродажа временных ски-пассов, которая запрещена. Чтобы устранить эту проблему мы создали систему (с использованием камеры и датчик роста встроенный в турникет), идентифицирующую нарушение. Система позволяет определить несанкционированное использование абонемента, а оператор, а свою очередь, аннулирует или насчитывает дополнительную оплату. Для этого используется контрольное мобильное устройство, а также заблокировать абонемент можно дистанционно по каналу фотоконтроля.

ДЛЯ КОГО?

Интересные предложения найдут у нас не только владельцы больших горнолыжных станций с развитой инфраструктурой, а и небольших лыжных подъёмников.
Гибкое и модульное строение позволяет расширять и увеличить функциональность системы.
Предлагаемая нами система предназначена для лыжных подъёмников, пунктов проката, торговых центров и гостиничных комплексов. Также в предложении возможно учесть другие объекты - бассейны, катки, парки развлечений.

Приглашаем к сотрудничеству!
Представительство компании BASE System с удовольствием ответит на все вопросы и предложит профессиональное решение для Вашего проекта.

Электронная Система Обслуживания Лыжного Подъемника

Электронная Система Обслуживания Пункта Проката Спортивного Инвентаря

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ ЛЫЖНЫХ ПОДЪЕМНИКОВ

:: система общей карты

BASE System s.c., ул.Nawoja 1, 32-065 Krzeszowice, тел./факс: +48 12 257 90 25
Моб. +48 663 300 663, E-mail: biuro@basesystem.pl, www.basesystem.pl

BASE SYSTEM

**Горнолыжная индустрия начала развиваться довольно таки давно и в первоначальном смысле лыжный курорт предназначался только для катания на лыжах.
Но это было давно, сейчас же всё по-другому.**

ЗИМНИЙ СПОРТ это не только лыжи

ЧТО ЖЕ ИЗМЕНИЛОСЬ?

Главным образом перемены коснулись услуг, которые ГЛК могут предоставлять. Отдыхающие имеют шанс не только покататься на лыжах но и сходить в ресторан, отведать спа-салон, поиграть в боулинг, бильярд, сходить в кино и даже провести шопинг! И это не весь перечень услуг на современном лыжном курорте.
Поменялся также и подход к спорту. В наши дни туристы уже слишком привыкли к катанию на коньках, лыжах и сноубордах. Уже не столь популярным является пробежка по заснеженным просторам, или катание на тюбинге, санях. Даже захватывающие поездки на горных велосипедах, квадроциклах или снегоходах, которые были столь популярными ещё 5 год назад, уже не удивляют клиентов. Это вовсе не означает, что количество желающих отдохнуть на лыжных курортах уменьшается, но есть шанс значительно его увеличить. Эта статья и поможет в этом.

МАЛОПОПУЛЯРНЫЕ ВИДЫ СПОРТА НА ГЛК

Интересные идеи по поводу новаций спорта на горнолыжных курортах начали развиваться в Штатах, а дальше и в Европе. Всё больше и больше "летних" видов спорта начали появляться на зимних курортах, и это произвело фурор среди отдыхающих. На украинских курортах ситуация более тяжёлая. Всё дело заключается в финансовых возможностях курортов. Но на самом деле есть достаточно много интересных, захватывающих и уникальных видов спорта, которые можно эффективно реализовать на ГЛК. Такие виды спорта и занятия, как кёрлинг, тобогган, снежный гольф и сноукайтинг не требуют больших капиталовложений, что и есть очень позитивным моментом для владельцев курортов. Эти развлечения на самом деле даже не предназначались для зимних условий, но их активное использование на лыжных курортах Европы позитивно влияет на развитие горнолыжной мировой индустрии.

КЁРЛИНГ – СОРЕВНОВАНИЯ РЫЧАЩИХ КАМНЕЙ

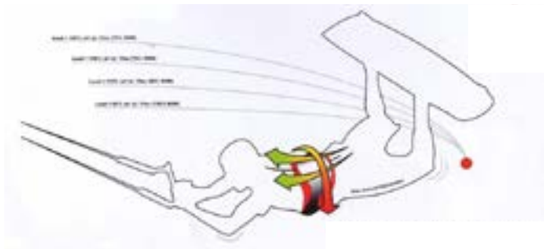
Это один из наиболее интересных видов спорта, который когда-либо существовал. В Украине функционирует, всего лишь, одна кёрлинг-площадка и то в Киеве. Кёрлинг возник в Шотландии в начале XVI века. Фактическим подтверждением существования этой спортивной игры является кёрлинговый спортивный снаряд (камень), на поверхности которого выбита дата изготовления ("1511 год"), найденный на дне осушенного пруда в Данблейне. Этой игре более чем 6 столетий, но олимпийской дисциплиной стала совершенно недавно - всего лишь 15 лет назад.

Кёрлинг – вовсе не затратный вид спорта. Для его организации потребуется поле, сделанное со льда, шириной в 4-4,5 метра и длиной 44-45 метров, один или два специальных каменных снаряда[1], больше похожих на утюги и специальный набор щёток для керлинга.

Играть могут абсолютно все – и дети, и взрослые, даже пенсионеры смогут запросто стать олимпийскими чемпионами. Кёрлинг – вовсе не затратный вид спорта. Для его организации потребуется поле, сделанное со льда, шириной в 4-4,5 метра и длиной 44-45 метров, один или два специальных каменных снаряда[1], больше похожих на утюги и специальный набор щёток для керлинга. Обувь для керлинга тоже требуется специальная. На одну ногу одевается своеобразная калоша со скользящей поверхностью - слайдер (это пластмассовая мини-лыжа на резинке), а на другую ногу – антислайдер (по поверхности не скользит). Всё это оборудование на самом деле стоит не много, а ухаживать за полем в зимний сезон и вовсе просто. Впервые керлинг на горнолыжном курорте был организован у отеля Suvretta House (горнолыжный курорт Санкт-Мориц, Швейцария) на высоте 1856м над уровнем моря с видом на вершины Энгадина. Там расположен каток для этой игры, признанный даже Шотландским королевским клубом по керлингу.

РОДНОЙ БРАТ КЁРЛИНГА

Айсшток – вид спорта на льду, визуально напоминающий керлинг. Однако между этими занятиями много различий. Есть различия официальные, так как керлинг – олимпийский вид спорта, а айсшток всего лишь дважды становился демонстративной дисциплиной. Также есть и более "приземленные": например, инвентарь для айсштока – доступнее. При всех различиях, азарт участников состязаний не меньше. Также айсшток является более универсальным видом спорта – при проведении дружеских или неофициальных матчей можно в качестве покрытия использовать и асфальт.
Игра проводится на ровной площадке размером 30 х 3 м. Разметка площадки напоминает таковую в керлинге, с тем отличием, что в центре мишени здесь используется резиновая шайба, устанавливаемая в центре "дома". В процессе игры шайба может быть сдвинута штоками в пределах "дома", при этом считается, что центр – это место, где расположена шайба; если шайба оказалась выбитой за пределы "дома", то она снова возвращается в центр. Целью игры является установка своих штоков ближе к центру мишени.



Есть и другие разновидности айсштока: бросок на дальность и бросок на точность. В зависимости от разновидности, разнятся и правила. В бросках на дальность длина площадки на открытых водоемах может достигать 600 метров, на искусственном льду – до 150 метров. Для точности такие расстояния не имеют смысла, здесь важнее качество покрытия и умение атлетов оценивать внешние факторы.
С этого можно делать вывод, что айшток, по сравнению с кёрлингом, организовать и легче и выгоднее. В эту игру можно играть круглогодично и не обязательно на льду.

Размеры катка для айсштока меньше, чем у кёрлинга, что в свою очередь также экономит деньги, а экипировка для игры стоит намного меньше чем у "брата".

ИСТОЧНИК ЧИСТОГО АДРЕНАЛИНА - СНОУКАЙТИНГ

Отцом-основателем сноукайтинга можно считать Дитера Стразиллу. Именно он в 70-х годах впервые стал использовать слегка модифицированные парашюты и парапланы в сочетании с собственной системой

управления на склонах Альп. Помогал ему в этом парапланерист Андреа Кун. Сноукайтинг или кайтбординг отличается от других горных видов спорта. Спортсмен развивает скорость благодаря воздушному змею (кайту). Змеи выпускаются различных размеров — от 0,7 м^2 до 21 м^2 или больше. Обычно, чем больше поверхность змея, тем больше его мощность; также мощность зависит напрямую от скорости полёта. Чем меньше змей, тем быстрее он летает.
Для организации этого экстремального вида развлечения большого капиталовложения и вовсе не нужно. Грубо говоря, его почти нет! Главной задачей для горнолыжного курорта, который хочет организовать кайтбординг - это найти и подготовить инструкторов для дальнейшей безопасности клиентов. Для такого сногсшибательного спорта нужно всего лишь несколько воздушных змеев (кайтов), небольшое количество прочных строп и толпу подготовленных отдыхающих. Сноукайтинг даёт Вам свободу в трёх плоскостях, позволяет преодолевать значительные расстояния и силу гравитации без привычных усилий и вряд ли хоть кто-то откажется испытать эти чувства на своей «шкуре».

В Европе сноукайтинг особо популярен и именно поэтому недалеко от Осло, на высокогорном плато Хардангервидда, проходят самые массовые старты в сноукайте - Red Bull Ragnarok. На протяжении 4-х часов более 200 спортсменов со всего мира проходят 14 километровую дистанцию по горам, холмам и замерзшим озерам Норвегии.

ЧТО ТАКОЕ ТОБОГГАН?

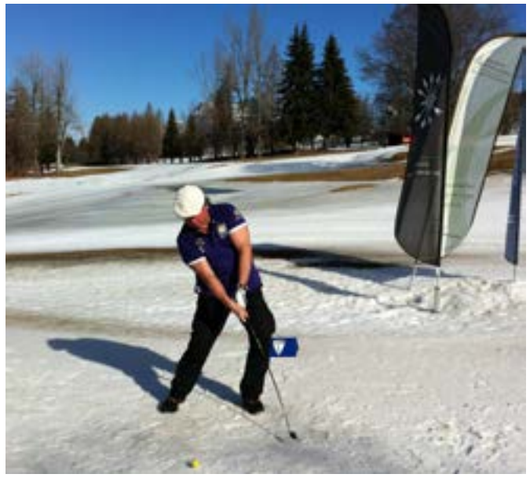
Не расстраивайтесь, если Вы так и не овладели мастерством скоростного спуска на лыжах или сноуборде. Зимние горы и горки предлагают массу других вариантов веселого времяпрепровождения, не требующего ни серьезной физической подготовки, ни даже элементарных навыков. Вот только в названиях и понятиях современных горных развлечений можно легко запутаться. Все они означают одно - спуск.
Тобогган – сани, длина которых составляет 3-4 метра, а ширина 30-40 сантиметров. По форме почти такие же, на которых мы спускались в детстве, но немножко больше. Это занятие – сплошное удовольствие для людей всех возрастов. Всё, что нужно для организации тобоггана, - это спуск, утрамбованный ратраками, и несколько самых табогганов (саней). Самая длинная и

Уровень безопасности этого развлечения значительно выше, чем у катания на лыжах или сноубордах. Для хорошего и захватывающего спуска нужен долгий, широкий и хорошо заратраченный склон.

вплоть до десяти вечера) находится в 65 км от Майрхофена в австрийском городке Брамберг-ам-Вильдкогель. Преодолеть 14-километровый спуск можно на тобогане, деревянных санях или бобе за 30–50 минут.

ЕЩЁ ОДНО УВЛЕКАТЕЛЬНОЕ ЗАНЯТИЕ НА ГЛК - СНЕЖНЫЙ ГОЛЬФ

Гольф – это очень интересный вид спорта. Принято полагать, что это занятие может не подойти для любого человека, как бы снего играют, в большинстве случаев хорошо обеспеченные люди на зелёных лужайках и только в тёплое время года. На самом деле это больше стереотипная, общественная мысль, чем правда. В гольф можно играть абсолютно всем людям и абсолютно весь год.
Ещё в 90-х годах XIX века Редьярд Киплинг играл в гольф на снегу. Мячи для такой игры были перекрашены в красный цвет, чтобы не сливаться со снегом и было видно, куда он летит.



С развитием технологий стало возможным заниматься почти всеми видами спорта в зимний период, и с каждым годом такие занятия, как керлинг, сноукайтинг, катание на велосипедах, тобоган в горах стаёт всё более популярным.

Эта игра очень популярна на ГЛК в США, так как там курорты немного масштабнее наших отечественных и там проще сделать подходящую площадь для игры. Для организации гольф-клуба на ГЛК в зимний период нужно немного – просто организовать небольшое, ровное место на снегу. Пробурить там лунки и вовсе не проблема. Не составит большого труда и купить несколько наборов клюшек и мячей, именно красного цвета, что бы они были хорошо видны на белом снегу. На самом деле, популиризовать снежный гольф на горнолыжных курортах просто! Реальным это станет в ближайшие годы и на территории Украины.

К примеру, на горнолыжном курорте Межев, что во Франции, уже не один год проводят чемпионат по снежному гольфу для профессионалов и любителей за кубок с зимнего гольфа.

Ещё несколько лет назад никто и не представлял, что зимний отдых может быть настолько разнообразным, интересным и по-своему уникальным. Особенно результативно разнообразие зимних занятий могут использовать именно горнолыжные курорты.

Примечание1. **Снаряд (для керлинга)** - камень весом 44 фунта (19,96 кг), изготавливается из определенного вида гранита, добываемого на острове Эйлса-Крейг в Шотландии.

СУХОЙ СНЕГ

	Физические характеристики	Условия, при которых возникает	Туристы	Лыжники
Свежий снег	Лёгкий пушистый снег. При температуре –8 °C хрусталики льда становятся хрупкими и ломаются под весом человека, вызывая при этом характерный скрип.	Такой снег зарождается после снегопада при температуре ниже 0 ° C (чаще всего при –10 °C) и в безветренную погоду.	При толщине снега более 30см,слой становится очень подвижным, что может легко вызвать спуск лавины.	Любимый снег опытных лыжников. Свежий укатанный снег отличный для катания на горных лыжах.
Густой снег		Под влиянием собственного веса, без воздействия ветра и холодной погоды свежевыпавший снег после нескольких часов превращается в пушистые сгустки.	Такой снег очень удобен для пеших прогулок, т.к. он не оседает под ногами туриста.	
«Гипсовый» снег		Снег, сбитый ветром в твёрдые листы. Чаще всего такие листы снега встречаются на горных хребтах.	Из-за скользкого внешнего слоя туристу очень сложно удержаться на поверхности Для улучшения передвижения рекомендуется использовать палки.	При въезде лыжника на такую поверхность его скорость увеличивается, и лыжи не погружаются в снег.
Избитый гипс	Тяжелый и сухой снег.	Большие поверхности твёрдого, утрамбованного снега, возникшие из-за быстрого потока ветра.	Существует небольшая вероятность обвалов.	Оказывает большое сопротивление лыжникам При глубоком погружении лыж в снег, острые канты оставляют выразительные следы на поверхности.
Замороженный снег		Возникает из-за кристаллизации тумана.	Легко передвигаться при условии, если поверхность твёрдая.	Достаточно таки благоприятен для катания на лыжах.
Наст	Заледеневшая корка, под которой находится слой пушистого снега.	Наст возникает в результате перепада температуры (после короткой оттепели).	При не больших впадинах по насту достаточно хорошо ходить, но если пластинки льда ломаются, то это чревато повреждением обуви.	Если тонкий слой льда ломается под лыжами, то очень сложно совершить дальнейшие манёвры.
Лёд	Вода в твёрдом агрегатном состоянии	Возникает на мёрзлой воде или на остатках растопленного снега. Обычно на небольших пространствах	Болезненные и опасные падения на поверхность льда	Спускаясь по ледяному покрову контролировать лыжи становиться очень сложно.

МОКРЫЙ СНЕГ

	Физические характеристики	Условия, при которых возникает	Туристы	Лыжники
Мокрый снег	Тающие хрусталики снега теряют свою форму и слипаютсяв большие хлопья.	При температуре 0 °C или при температуре выше нуля. Часто во время весеннего таяния снегов.	Приклеиваясь к ботинкам, утяжеляет передвижение.	Прилипает к лыжам и затрудняет их скольжение.
Зернистый снег	Поверхность снега состоит из хорошо выраженных зёрен. Хорошо подходит для игры в снежки.	Возникает во время дождя либо во время оттепели. Охватывает достаточно тонкий слой поверхности.	Влечёт за собой схождение лавин.	Создает отличные условия для катания на лыжах.
Мёрзлый зернистый снег	Мёрзлый зернистый снег, который создаёт очень густой слой.	Возникает в результате замерзания зернистого снега.		Такой снег используют на беговых трассах для лыжников.
Фирн (зернистый лёд)	Большие не регулярные зёрна льда, не связанные между собой постоянно мокрые. Поры между частицами заполнены воздухом.	Весенний снег гранулированной консистенции, возникает после длительного пребывания на солнце.	Влечёт за собой схождение лавин.	Один из лучших видов снега для лыжников, особенно во второй половине дня.

ИСКУССТВЕННЫЙ СНЕГ

Искусственный снег	Имеет гранулированную форму значительной плотности. Сопротивление давлению в 3-5 раз больше чем у натурального снега. Имеет высокую влажность (свыше 35%)	Образуется благодаря снежным пушкам либо ружьям.		Искусственный снег для катания лучше, чем природный, ведь облака могут высыпаться различными видами снега, среди которых встречаются и такие, что сделают трассу непригодной для катания. А снежные машины, управляемые компьютером, всегда выдадут идеальный продукт.

КОНФЕРЕНЦИЯ В ПОЛЬШЕ

зимний спорт и туризм в симбиозе

Компания Артиссноу посетила VI Конференцию Лыжных и Туристических станций, которая состоялась 02-04.06.2014г. в Бялка Татранска (Польша).
Тема конференции: ЗИМНИЙ СПОРТ И ТУРИЗМ В СИМБИОЗЕ. Понимание динамики туристического рынка как ключ к успеху горнолыжной индустрии. Организатором мероприятия выступила Ассоциация польских горнолыжных и туристических центров (Polskie Stacje Narciarskie i Turystyczne, сокращенно PSNiT)

Некоторые моменты приведем от лица самих организаторов:
Лыжное катание - одна из наиболее важных отраслей индустрии туризма, в которой трудоустроено тысячи людей, и которая имеет влияние на становление отечественной экономики.

Туризм Польши в течение последних трех лет приносит стабильный, постоянно растущий доход в государственный бюджет.

Эти два аргумента позволяют Ассоциации курортов заявлять все громче о своих проблемах, что барьеры из законов – это главная причина торможения развития отрасли.

На сегодня очевиден прорыв с точки зрения мнений парламентских представителей. Депутаты перестали относиться к нам, как к «частникам», которые хотят что-то «урвать», а стали видеть реальные ценности для Польши, в изменениях которых мы помогаем.
Большую роль в развитии нашей сфере играет Комитет Сейма Республики Польша по физической культуре, спорту и туризму под председательством г-на Иренеуша Расиа.

Существенное значение имеет также парламентская группа по ликвидации барьеров в лыжном катании, туризме и горных видах спорта во главе с г-ном Питер ван дер Гогеном.

Присутствующим на конференции упомянутым должностным лицам, а также всем остальным парламентариям и сенаторам, мы хотим показать существующую пропасть между тем, как непрерывно и без проблем развиваются центры за рубежом, и как тормозит развитие национальных центров законодательство в Польше.
Хорошим примером выступила Франция, которая, как рассказал нам докладчик Паскаль Ру, сразу после окончания
Второй мировой войны «сделала ставку на туризм: законы составлялись таким образом, чтобы всячески способствовать быстрому и непрерывному его развитию».
Мы также провели встречи с партнерами из Чехии и

Словакии, которые хотят присоединиться к нам для реализации первого проекта.

Последний день конференции был полностью посвящен людям из отрасли.

Была возможность поучаствовать в трех семинарах различного профиля, чтобы получить практические знания и использовать в дальнейшей работе на курорте.

На этот раз обсуждались вопросы составления отчетов о воздействии на окружающую среду, страхования от несчастных случаев, а также рекомендации, как вести социальные медиа.

И в заключение статистика конференции:

- Зарегистрированных участников: 172 человек;
- Выставочных стендов: 21».

Вкратце от себя, как украинской компании, добавим, что мероприятие получилось довольно живым и насыщенным, благодаря общению, готовностью специалистов поделиться своим опытом.

Для украинских курортов на сегодняшний день прямое прозрачное взаимодействие курортов между собой, а также оглашение своих нужд и решение многочисленных проблем через некое товарищество с представителями власти – мечта. Мы очень надеемся, что со вступлением нашей страны в Европейский союз, у нас будет больше возможностей развивать экономику нашей страны вместе с правительством, бороться вместе для настоящего развития туризма, культуры отдыха.

Ирина Швыдкая

информация взята http://www.psnit.pl фото из личного архива

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПУНКТОВ ПРОКАТА

Представительство в Украине: г. Львов, ул. Зоряна 27а, e-mail: office@artissnow.com.ua

www.artissnow.com

ВСЕ ДЛЯ ГОРНОЛЫЖНЫХ КУРОРТОВ

Редакция Лыжного Курорта в очередной раз посетила выставку машин и оборудования для горнолыжных центров Mountain Planet (ранее называвшаяся “SAM”) в г.Гренобль (Франция).

Выставка уже 40 лет собирает людей, влюбленных в горы и снег, со всего мира (59 стран на выставочной площади 21000кв. м) - профессионалы своего дела, которые готовы поделиться опытом и идеями для развития горнолыжного бизнеса.

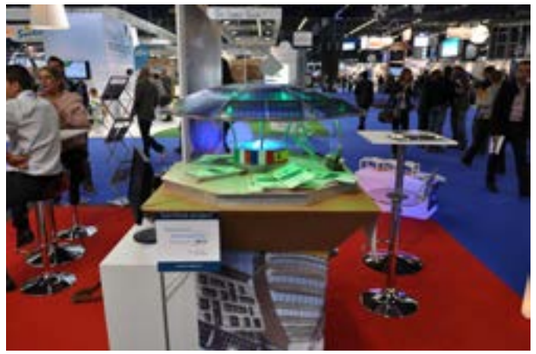
ГОРНАЯ ПЛАНЕТА

Фототчет о выставке **“Mountain Planet”**

С 23-го по 25-е апреля в Гренобле

Не знаешь, с чего начать строить горку, как развлечь посетителей летом, какую канатную дорогу установить? Наибольшие инжиниринговые компании, производители оборудования приезжают сюда обсудить эти и другие вопросы, найти самые лучшие решения твоего проекта. Вашему вниманию представляем небольшой фотоотчет о выставке.

На форуме мы встретили достаточно много представителей украинских компаний. Это хорошая тенденция, ведь опыт зарубежных компаний помогает нам поднимать уровень отечественной горнолыжной индустрии. Наша команда всячески старается укрепить эту положительную тенденцию – встречаться вместе, советоваться, делиться своим опытом и достижениями. В этом году мы ждем вас 5 и 6 сентября во Львове на нашей небольшой, но с каждым годом растущей, выставке Сноу Экспо. До скорой встречи!



Лыжный Курорт
ПОДПИСКА

ЗАКАЗНОЙ ЛИСТ

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

ИМЯ, ФАМИЛИЯ / ФИРМА

ГОРОД (ОБЛАСТЬ) ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС

УЛИЦА, НОМЕР ДОМА, КВАРТИРЫ

КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН E-MAIL

№ СВИДЕТЕЛЬСТВА НДС ИНН

ПОДПИСЬ ДАТА ЗАПОЛНЕНИЯ

Стоимость размещения рекламно-информационных материалов (статей) составляет 50% от стоимости прямой рекламы

1600 у.е.	215x275 1/1 стр.	800 у.е.	82x235 1/2 стр. (верт.)	800 у.е.	175x120 1/2 стр. (гор.)
700 у.е.	175x82 1/3 стр. (гор.)	700 у.е.	75x275 1/3 стр. (верт.)	500 у.е.	82x120 1/4 стр. (верт.)
1900 у.е. + бонус "Статья"	215x275 1/1 стр. (вторая стр. обложки)	1900 у.е. + бонус "Статья"	215x275 1/1 стр. (третья стр. обложки)	2700 у.е. + бонус "Статья"	215x275 1/1 стр. (последняя стр. обложки)

Бонус "Статья" предоставляется всем заказавшим рекламу на страницах обложки (второй, третьей или последней). Бонус состоит в возможности размещения рекламно-информационных материалов (статей) в размере одного разворота - бесплатно!

Скидки: за размещение рекламы в 2-х номерах - 10%, в 3-х - 15%, в 4-х - 20%
* Все цены указаны в у.е. без учета НДС и налога на рекламу

Условия публикации:

Тираж: 5 тыс. экземпляров
Формат: 215x275мм

Технические требования к макетам

Все материалы принимаются на CD-, DVD-дисках и flash-носителях или по электронной почте.

Файлы, собранные в макеты, принимаются в .indd CS4, растровое изображение в формате TIFF, EPS-DOC, CMYK 300 dpi, EPS, Adobe Illustrator 10, CDR (все шрифты переведенные в кривые).

Все макеты на дисках должны сопровождаться утвержденными напечатанными образцами.

Макеты форматом 1/1 страницы должны иметь с каждой стороны дополнительно по 5 мм под обрез.

Контактная информация:

Украина, г.Львов,
ул.Айвазовского 22,
Тел.: + 38 (032) 244-32-45
Моб.: + 38 (067) 679-11-54
Моб.: + 38 (067) 672-56-96

www.skiresort.com.ua

SNOW expo 2014

5-6 сентября

Выставка-форум товаров и услуг для горнолыжных курортов

Украина, г.Львов

Более детальную информацию о выставке и месте ее проведения можно узнать на сайте **www.skiresort.com.ua** или по тел.: **+38(067)672-56-96**